



NOTICE DE MONTAGE

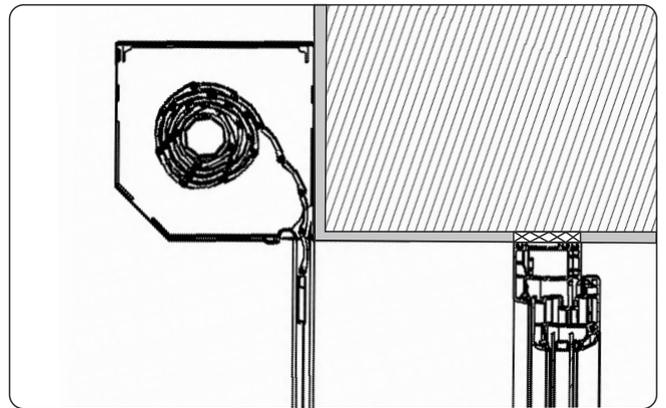
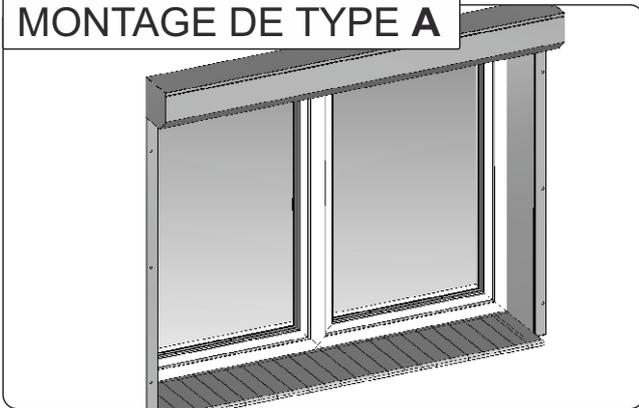
DE VOLETS ROULANTS EXTÉRIEURS

ST2000[®], RL2000[®], OS2000[®], OL2000[®]
SANS MOUSTIQUAIRE

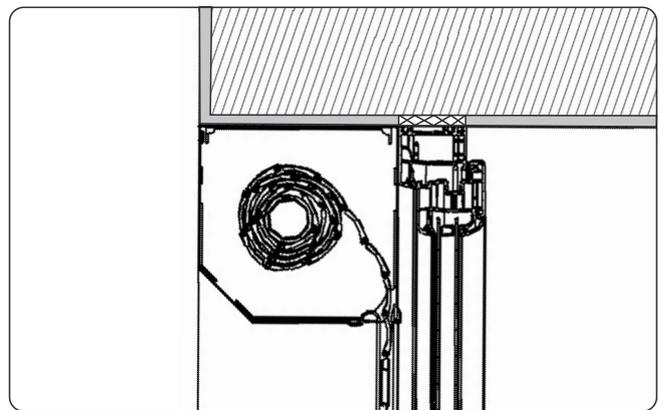
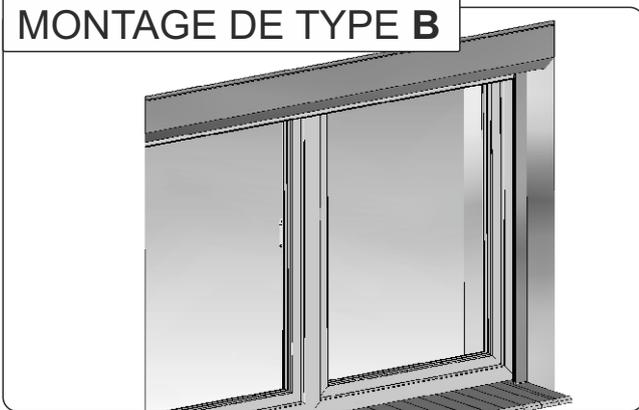


LES TYPES DE MONTAGE DE VOILETS ROULANTS EXTÉRIEURS

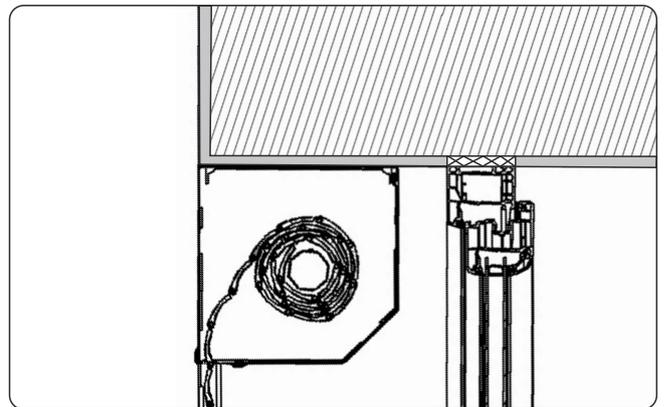
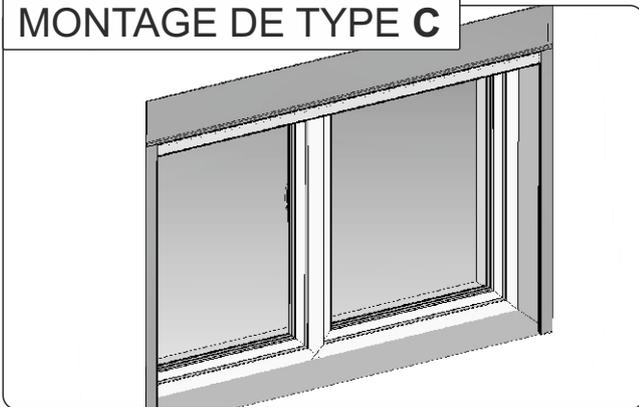
MONTAGE DE TYPE A



MONTAGE DE TYPE B



MONTAGE DE TYPE C



Avant de procéder au montage des volets roulants, lire la présente notice.

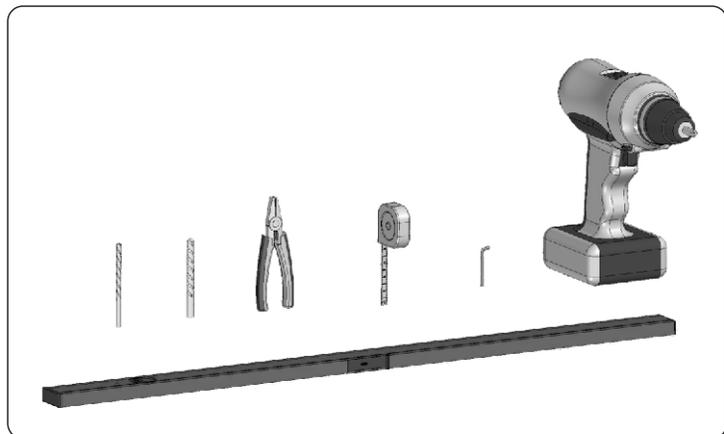
Durant le transport et l'entreposage, le volet roulant doit être maintenu en position horizontale sur un support protégeant le coffre contre tout endommagement.

Ne pas poser le volet debout sur sa paroi latérale.

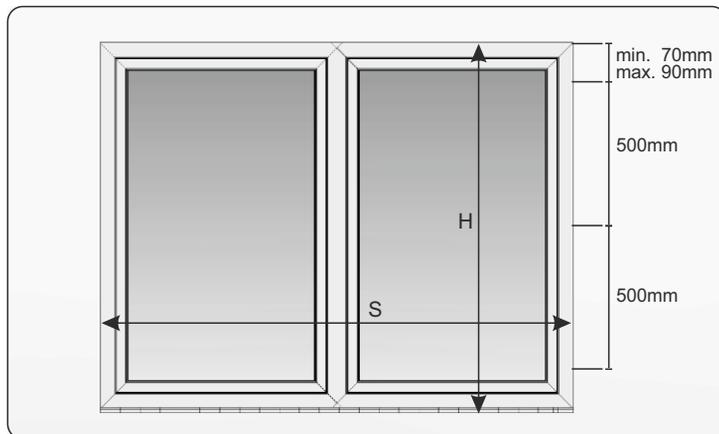
Toute modification de la structure du volet ne doit être effectuée qu'avec l'accord préalable du fabricant. Les volets doivent être montés sur une surface uniforme.

Juste avant le montage, déballer le volet roulant et vérifier s'il y a tous ses éléments nécessaires au montage.

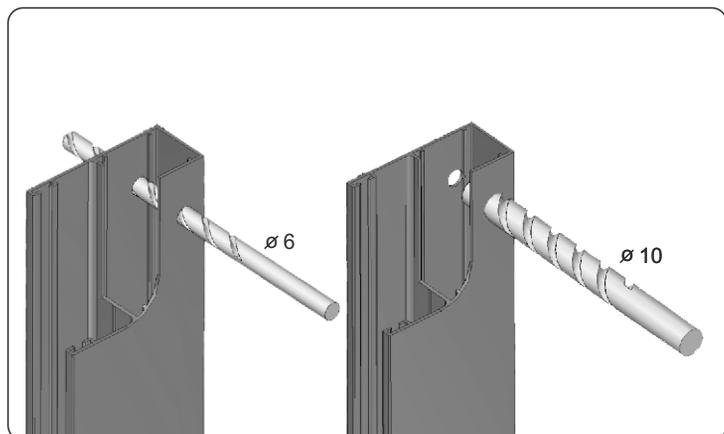
MONTAGE DE TYPE A



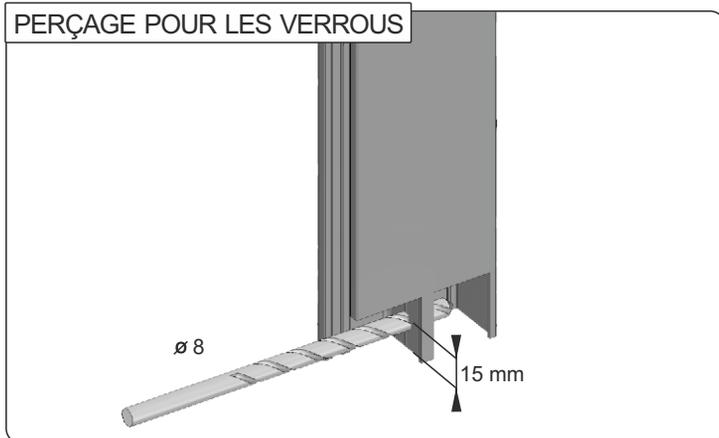
1. Les outils nécessaires au montage du volet roulant. Le kit de montage PORTOS ne comprend pas de vis, ni de chevilles à expansion, ni de tuyaux en PVC.



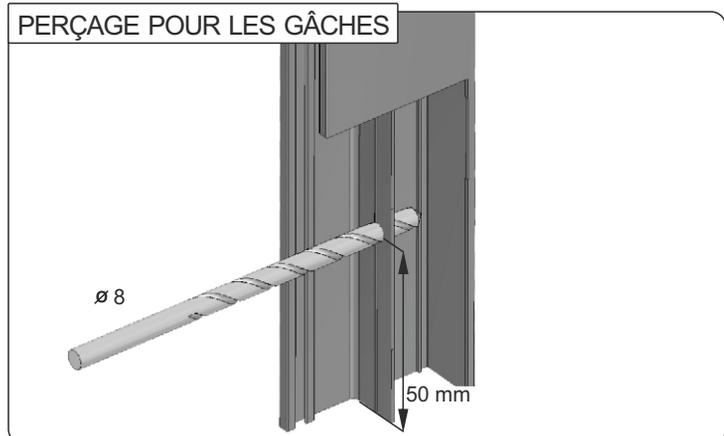
2. Mesures:
H - hauteur de la baie de fenêtre S - largeur de la baie de fenêtre
Mesurer et marquer sur les coulisses les trous à percer pour les vis de montage. Percer le premier trou à une distance de 90 mm max. du bord supérieur de la coulisse et les autres à intervalles de 500mm max. Le perçage des trous peut être réalisé par la société PORTOS à la demande du client.



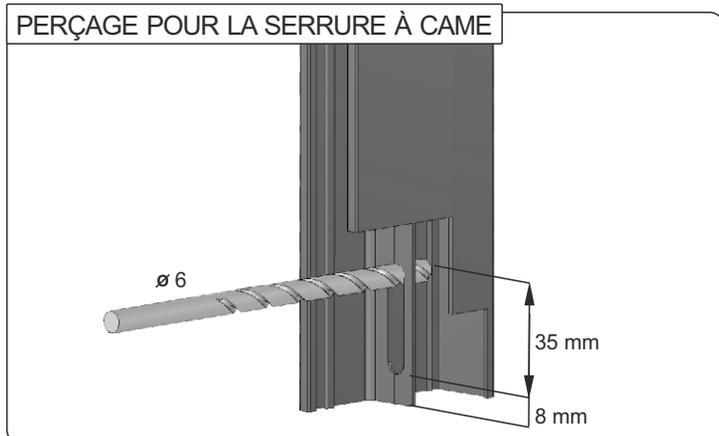
3. Percer des orifices dans les coulisses. Utiliser un foret de 6mm pour réaliser un orifice dans les deux chambres de la coulisse et un foret de 10mm pour agrandir l'orifice uniquement dans la première chambre du côté extérieur de la coulisse.



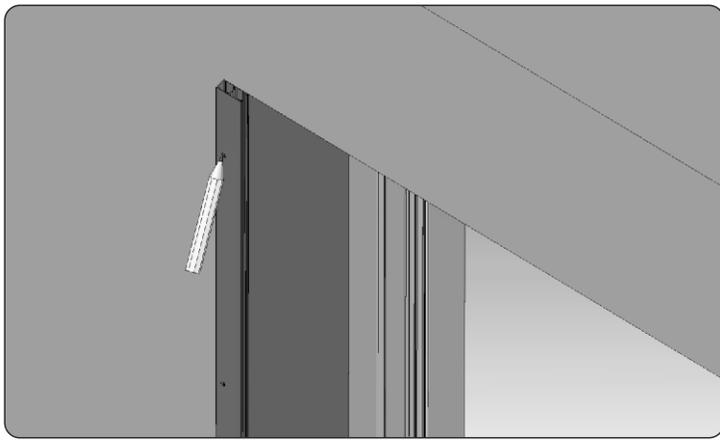
4. En cas de montage de volet roulant à verrous automatiques, percer la partie centrale de la coulisse en utilisant un foret de 8 mm à une distance de 50 mm du bord inférieur.



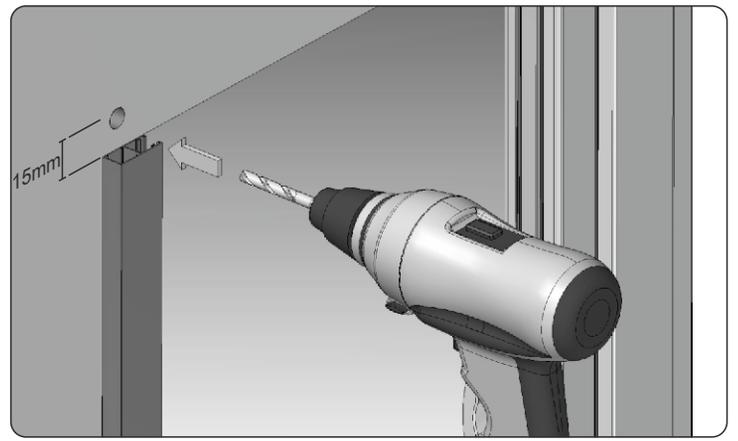
5. En cas de montage de volet roulant avec des gâches, percer la partie centrale de la coulisse en utilisant un foret de 8 mm à une distance de 50 mm du bord inférieur.



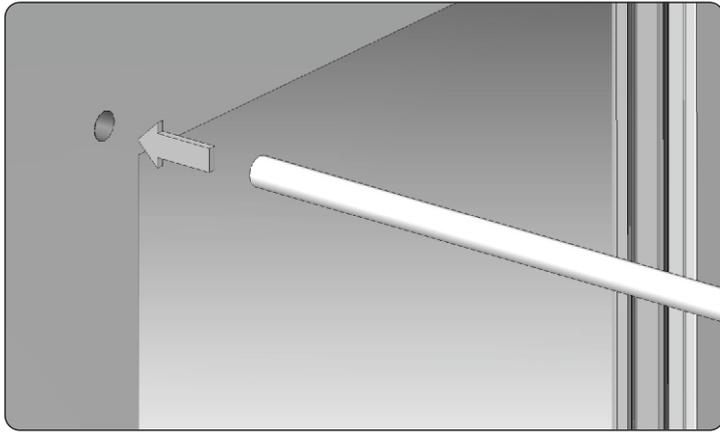
6. En cas de montage de volet roulant avec une serrure à came, fraiser la partie centrale de la coulisse en utilisant un foret de 6 mm à une distance de 8 mm du bord inférieur. Le trou doit faire 35 mm de longueur.



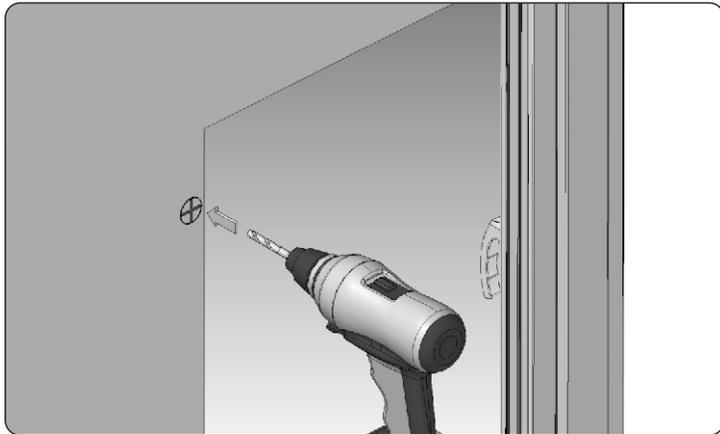
7. Positionner les coulisses percées contre le mur et marquer les trous pour les chevilles de montage.



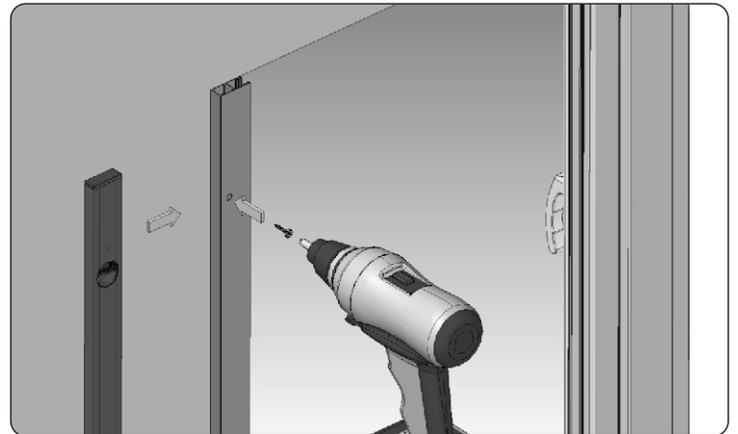
8. Marquer sur le mur les trous à percer pour la sangle, le cordon ou le câble. Ensuite percer des trous 1,5 cm au-dessus de la partie supérieure de la coulisse dans le centre de la chambre d'entrée du pied du coffre. -Pour la sangle - d'abord avec un foret de 12mm, ensuite de 20mm, pour le cordon - avec un foret de 12mm - pour le fil d'alimentation du moteur - avec un foret de 10mm



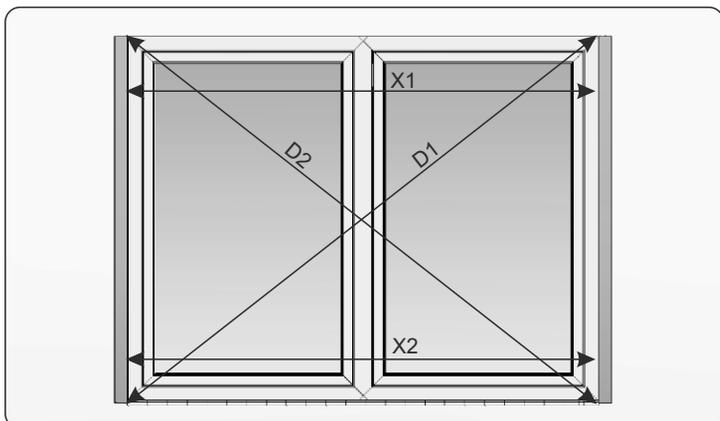
9. Après avoir percé le trou pour la sangle, insérer dans le trou un tuyau p.ex. PVC d'un diamètre de 20 mm et couper au niveau égal à la surface extérieure du mur (cet élément n'est pas inclus dans le kit PORTOS). De l'intérieur, le tuyau doit mesurer 2 cm de moins que le plan du mur, compte tenu de la structure du guide-sangle.



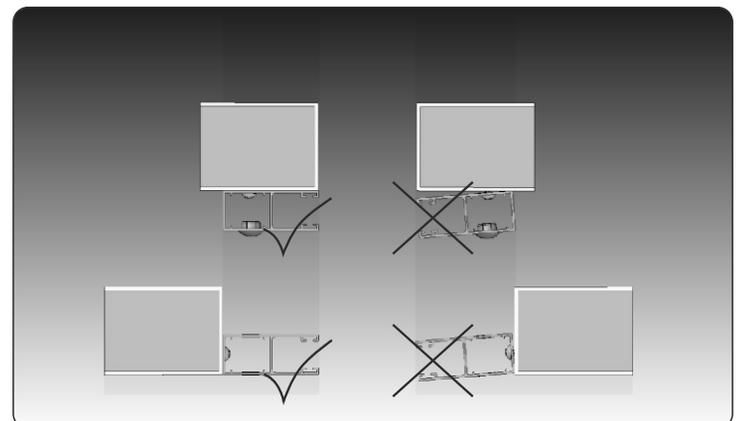
10. Percer des trous pour les chevilles à expansion aux endroits marqués sur le mur. Adapter la longueur et le type au type de support. Insérer les chevilles dans les trous percés.

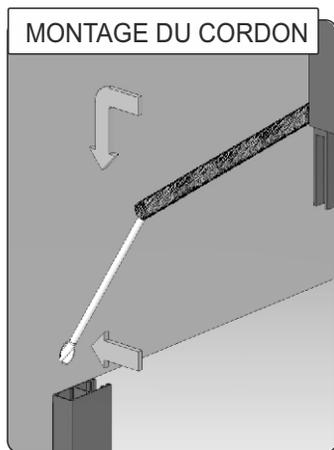


11. Visser et ajuster les coulisses sur la surface à monter à l'aide d'un niveau.

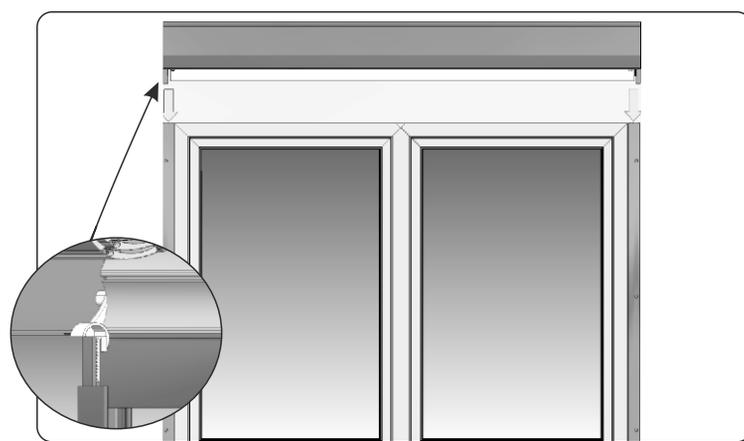
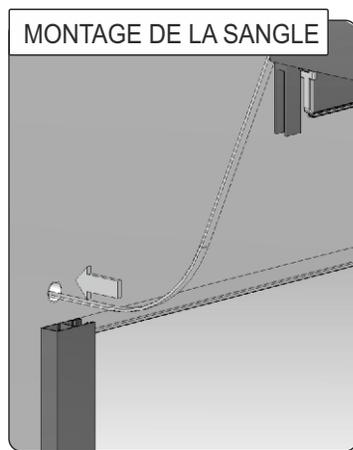


12. Mesurer X1 et X2 de la coulisse inférieure et supérieure ainsi que les deux diagonales D1 et D2. La différence entre les dimensions X1 et X2 ainsi que D1 et D2 ne doit pas être supérieure à 2mm.

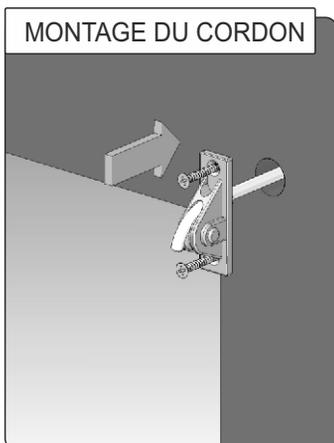




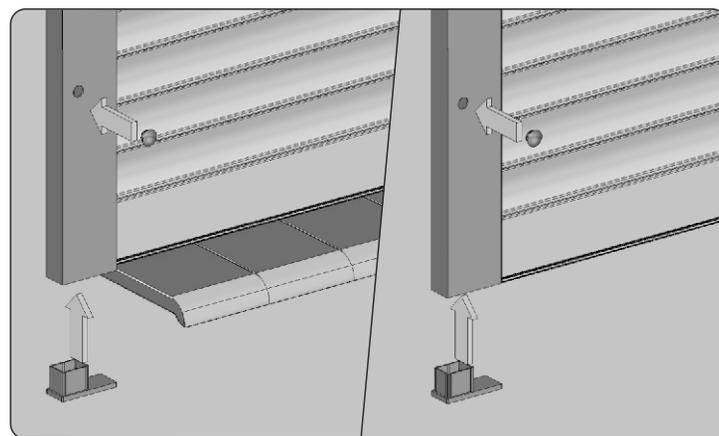
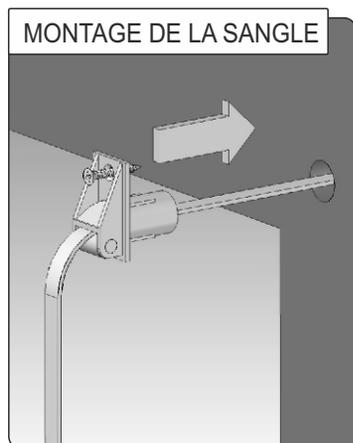
13. Faire passer la sangle (le cordon ou le fil) à travers le trou vers l'intérieur du bâtiment.



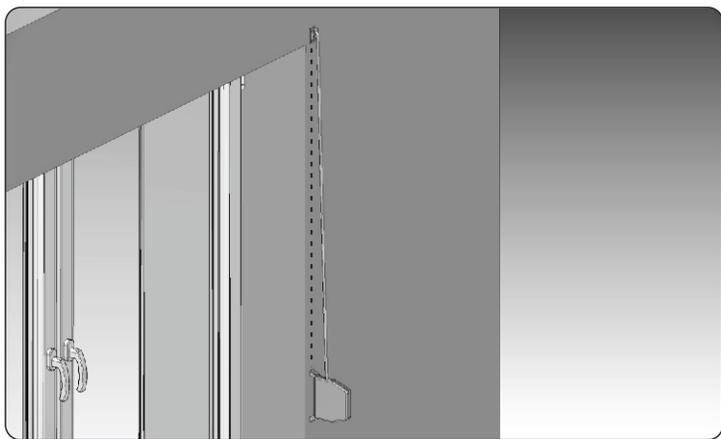
14. Faire glisser soigneusement le coffre sur les coulisses, tout en insérant doucement les mandrins des bords dans la partie supérieure des coulisses. Vérifier si les tulipes sont correctement montées.



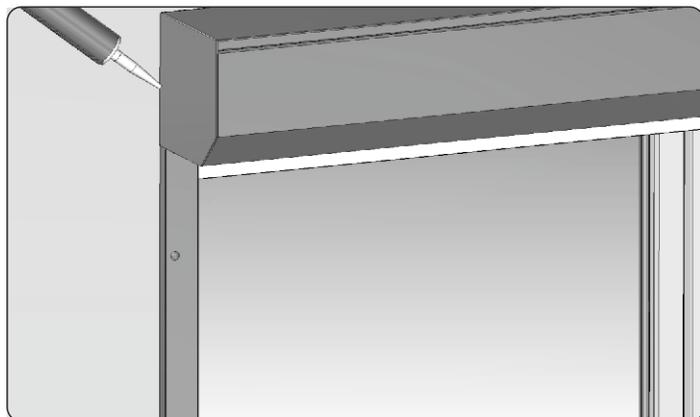
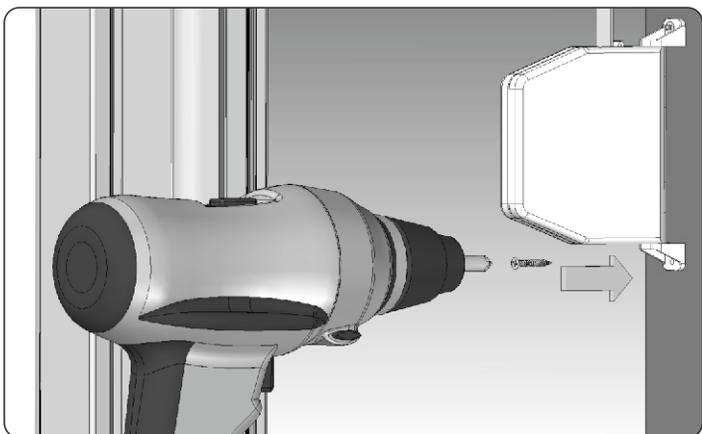
15. Faire passer à travers le guide-sangle la sangle ou le cordon, puis fixer le guide-sangle sur le mur à l'aide d'une cheville à expansion.



16. S'assurer que le volet est correctement fixé (à l'horizontale et à la verticale). Visser les vis dans les coulisses, puis mettre les bouchons de masquage et, si nécessaire, les bouchons inférieurs des coulisses. Vérifier si le volet fonctionne correctement. Vérifier si les verrous automatiques, les gâches ou la serrure fonctionnent correctement, régler si nécessaire.



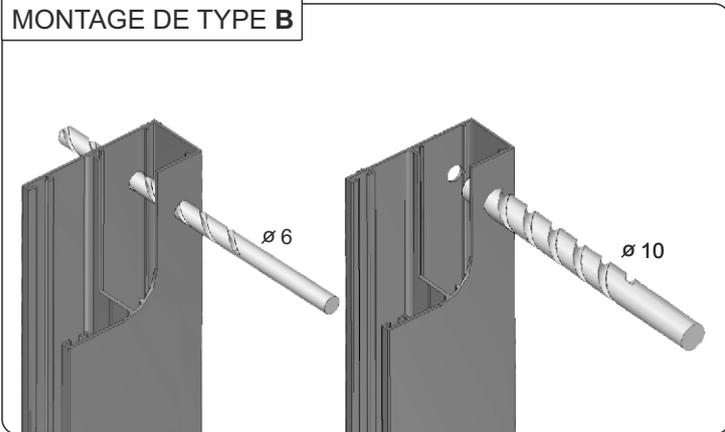
17. Monter l'enrouleur verticalement par rapport à la sortie du cordon ou de la sangle du guide-sangle. L'enrouleur doit se trouver à une hauteur de 0,9m à 1,3m m du sol. Baisser le tablier, puis couper le cordon ou la sangle à 25 cm en dessous de l'emplacement de la fixation de l'enrouleur. Passer la sangle à travers le guide-sangle dans le boîtier de l'enrouleur, couper la sangle et l'accrocher dans l'attache. En tenant avec force le boîtier du ressort, tourner et déverrouiller l'enrouleur en appuyant dessus. En cas d'enrouleur du cordon, après avoir fait passer le cordon à travers l'ouverture de l'enrouleur, brûler le bout du cordon avec un briquet (pour éviter son effilochage). Fermer l'enrouleur et le fixer sur le mur (voir la notice de montage de l'enrouleur de la sangle ou du cordon).



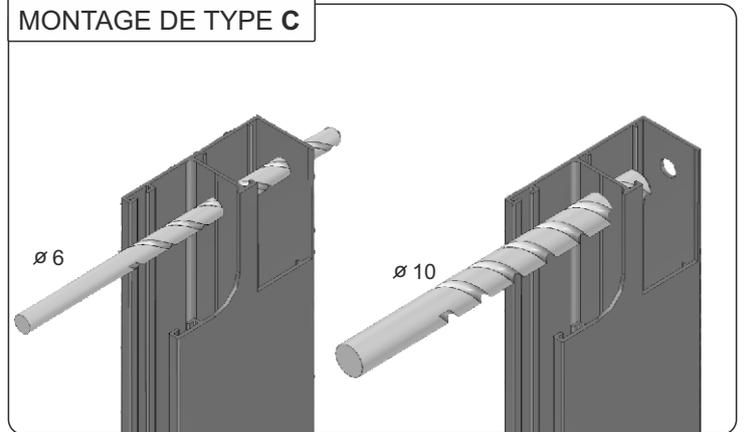
18. Après avoir monté le volet, il est recommandé de remplir les fentes supérieures et latérales entre le mur et le volet avec de la silicone afin d'assurer une étanchéité supplémentaire et une protection contre l'eau.

MONTAGE DE TYPE B/C

MONTAGE DE TYPE B

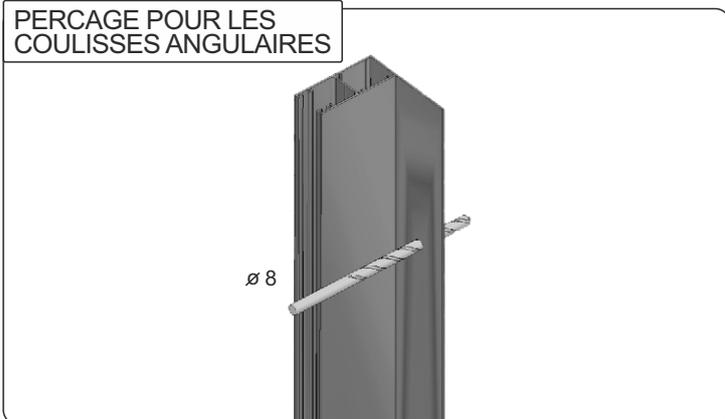


MONTAGE DE TYPE C



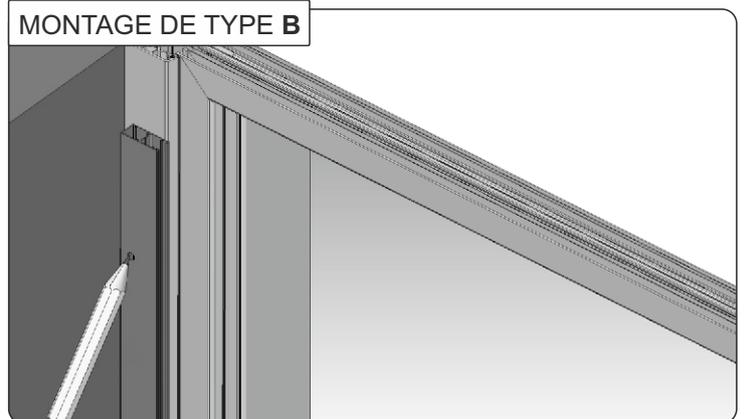
1. Percer des orifices dans les coulisses. Utiliser un foret de 6mm pour réaliser un orifice dans les deux chambres de la coulisse et un foret de 10mm pour agrandir l'orifice uniquement dans la première chambre du côté extérieur de la coulisse (MONTAGE DE TYPE C – agrandir le trou dans la paroi centrale de la coulisse)

PERCAGE POUR LES COULISSES ANGULAIRES



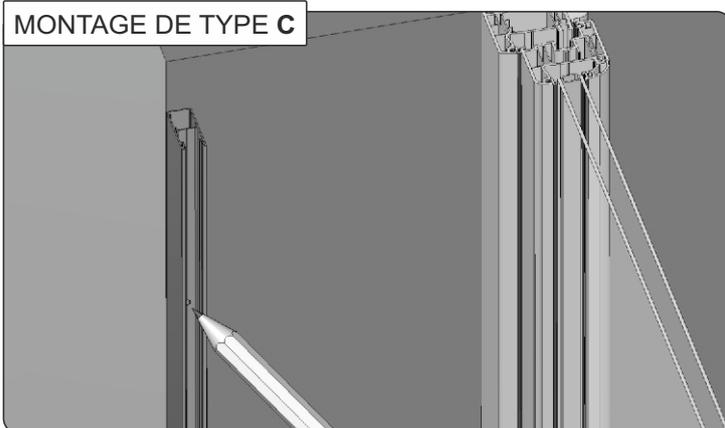
2. Percer les trous dans les coulisses avec un foret de 8 mm.

MONTAGE DE TYPE B



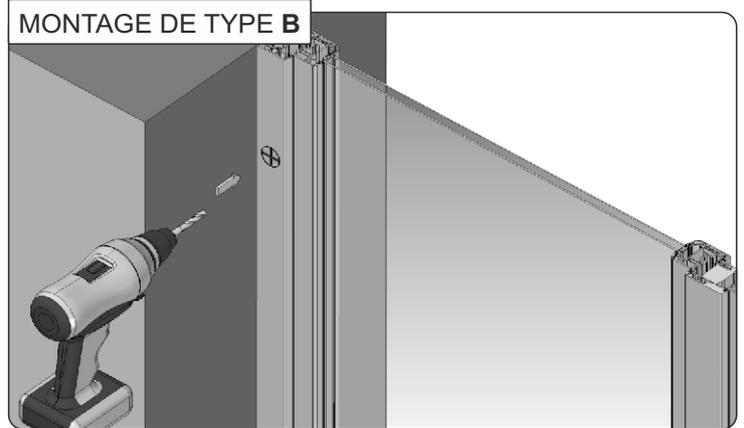
3. Positionner les coulisses percées contre le mur et marquer les trous pour les vis sur le châssis de fenêtre.

MONTAGE DE TYPE C



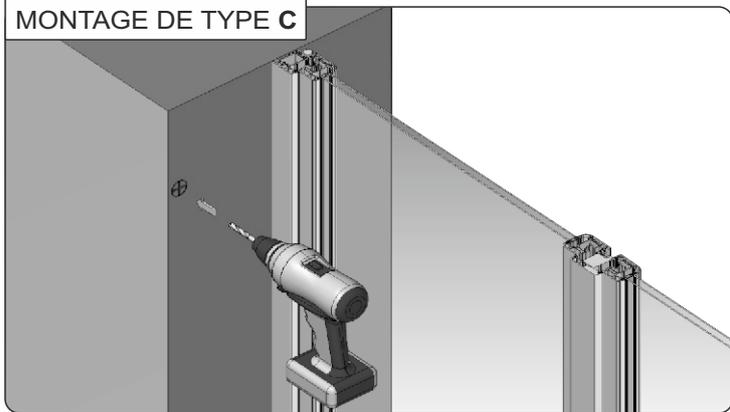
4. Positionner les coulisses percées contre le mur et marquer les trous pour les chevilles de montage dans la baie de fenêtre.

MONTAGE DE TYPE B

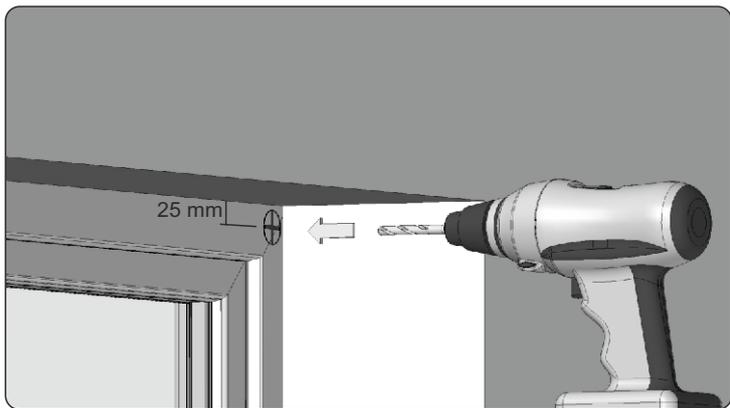


5. Aux endroits marqués sur le cadre de fenêtre, percer les trous pour les vis. Adapter la longueur et le type au type de support...

MONTAGE DE TYPE C



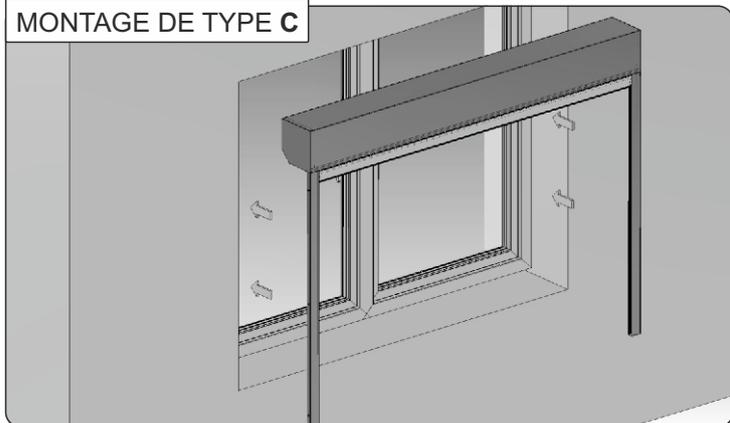
...Pour le MONTAGE DE TYPE C – percer les trous aux endroits marqués sur le mur.



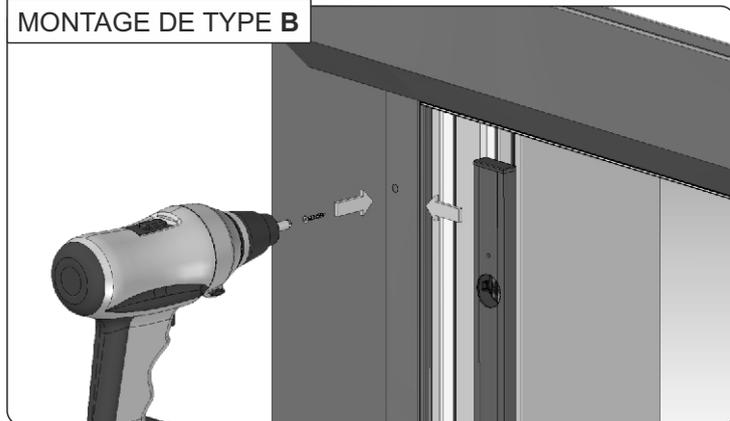
7. Pour le montage une baie de fenêtre, la société PORTOS recommande comme entraînement manuel l'enrouleur du cordon. Marquer sur le châssis de fenêtre le trou à percer pour le cordon ou le câble. Ensuite percer un trou de 2,5 cm sous la partie supérieure de la baie de fenêtre.

- pour le cordon – avec un foret de 12 mm
- pour le fil d'alimentation du moteur – avec un foret de 10 mm

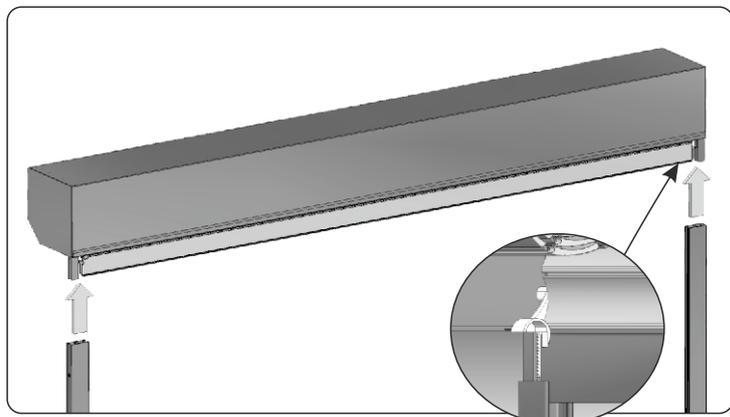
MONTAGE DE TYPE C



MONTAGE DE TYPE B

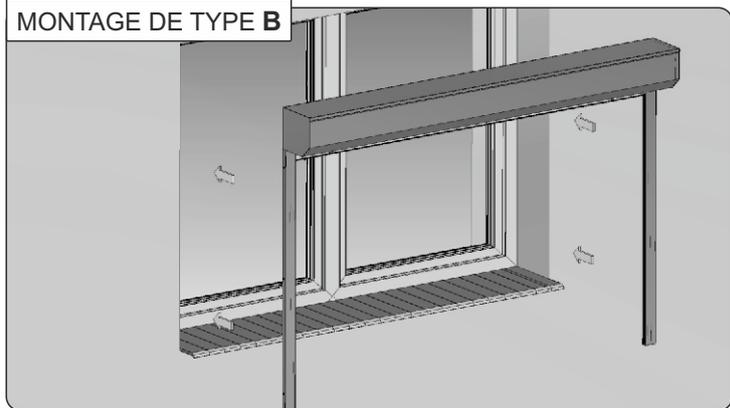


10. Visser et ajuster les coulisses sur la surface à monter à l'aide d'un niveau.

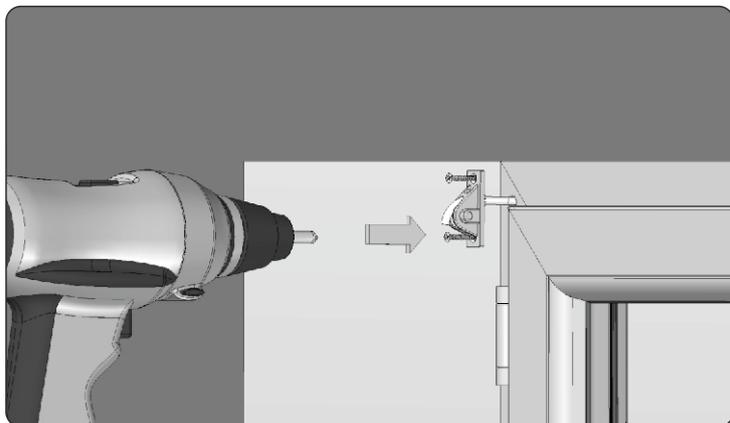


6. Faire glisser soigneusement le coffre sur les coulisses, tout en insérant doucement les mandrins des bords dans la partie supérieure des coulisses. Vérifier si les tulipes sont correctement montées.

MONTAGE DE TYPE B

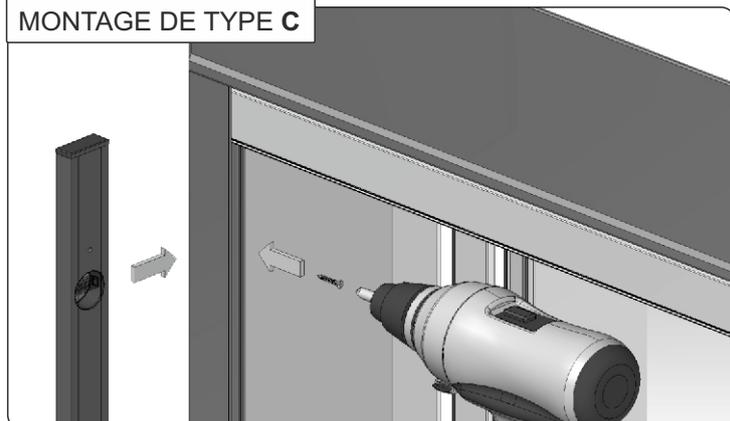


8. Insérer doucement le coffre avec les coulisses standard ou angulaires dans la baie de fenêtre.

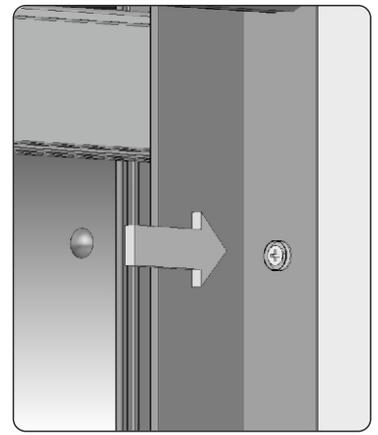
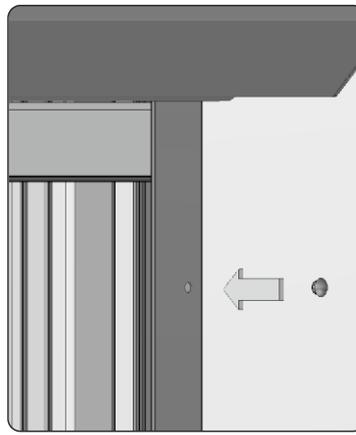
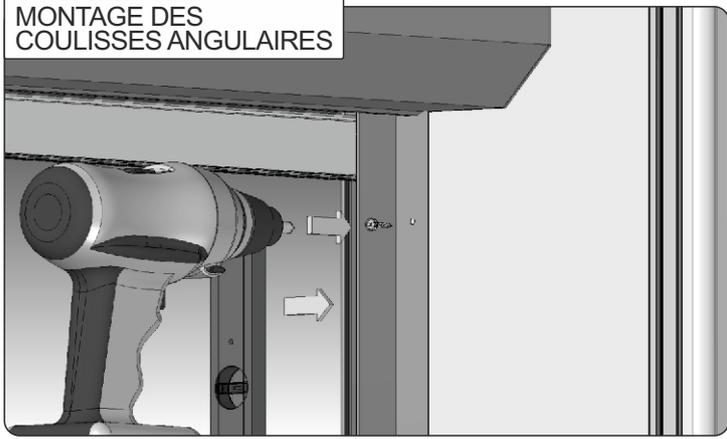


9. Faire passer le cordon à travers le guide-cordon, puis le fixer sur le mur à l'aide d'une cheville à expansion.

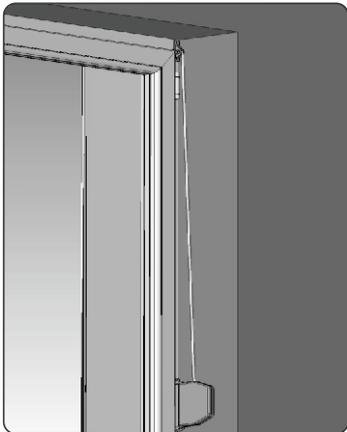
MONTAGE DE TYPE C



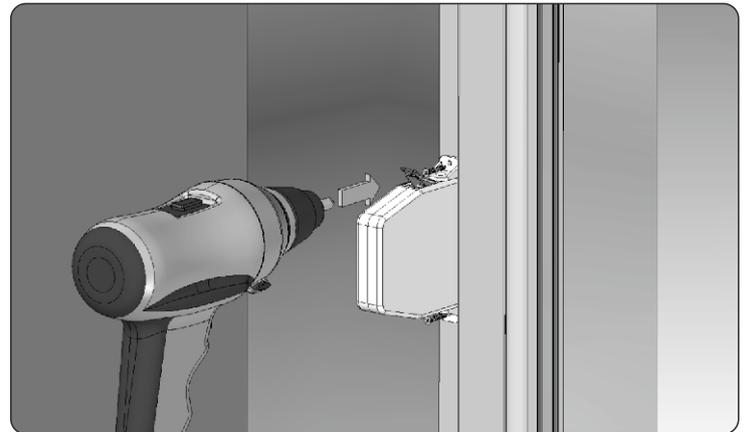
MONTAGE DES COULISSES ANGULAIRES



11. S'assurer que le volet est correctement fixé (à l'horizontale et à la verticale). Visser les vis dans les coulisses, puis mettre les bouchons de masquage. Vérifier si le volet fonctionne correctement. Vérifier si les verrous automatiques, les gâches ou la serrure fonctionnent correctement, régler si nécessaire.



12. Monter l'enrouleur verticalement par rapport à la sortie du cordon ou de la sangle du guide-sangle. L'enrouleur doit se trouver à une hauteur ne dépassant pas 1,8 m du sol.

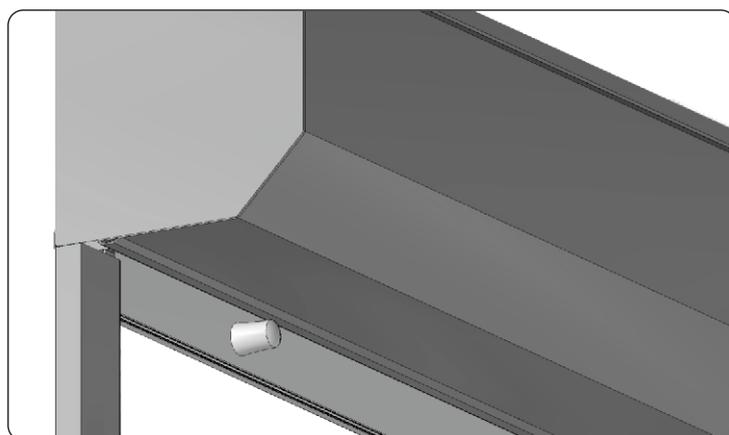
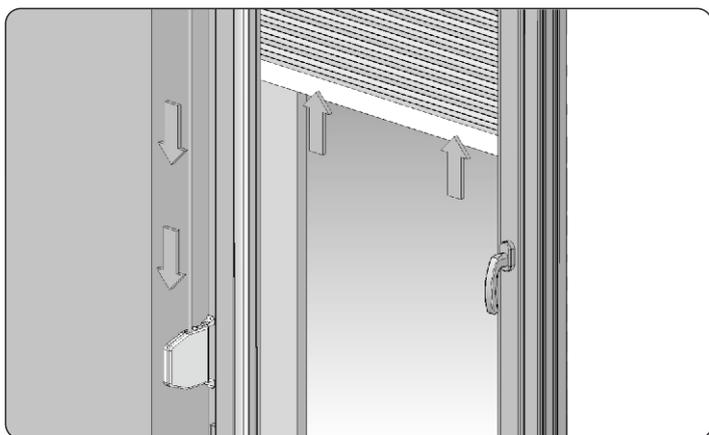


13. Baisser le tablier, puis couper le cordon à 25 cm en dessous de l'emplacement de la fixation de l'enrouleur. Après avoir fait passer le cordon à travers l'ouverture de l'enrouleur, brûler le bout du cordon avec un briquet pour éviter son effilochage. Refermer l'enrouleur et le fixer au mur (voir la notice de montage de l'enrouleur du cordon).

MODE D'EMPLOI DES VOLETS ROULANTS

1. Ouverture du volet roulant

Tirer la sangle avec la main vers le bas. Pendant ce temps, la partie de la bande desserrée sera enroulée dans l'enrouleur et le tablier montera à une certaine hauteur. Répéter cette opération plusieurs fois jusqu'à ce que le tablier s'arrête contre les butées d'arrêt montées sur la lame finale et que le volet soit complètement ouvert. La dernière manipulation de la sangle doit être effectuée lentement de manière à ce que les butées ne cognent pas trop fort contre le caisson du volet roulant.

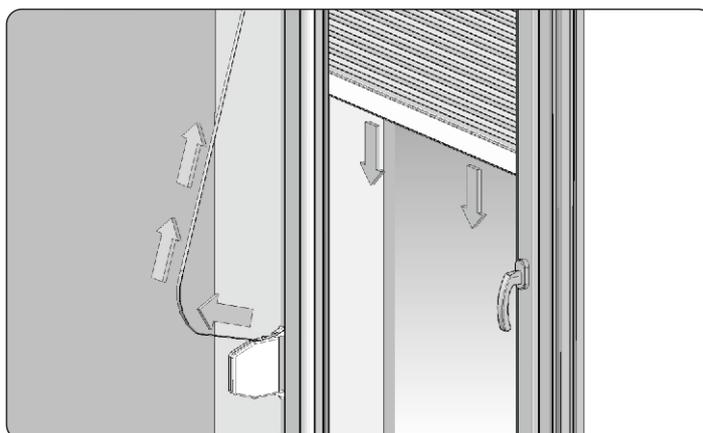


2. Fermeture du volet roulant

Tenir la sangle avec la main juste au-dessus de l'enrouleur et la tirer vers soi à un angle d'environ 20 degrés pour déverrouiller l'enrouleur. Ensuite, déplacer doucement la sangle vers la fenêtre de manière à ce que le tablier descendant du volet ne provoque pas d'enroulement de la sangle vers l'intérieur. Répéter cette opération plusieurs fois jusqu'à la fermeture complète du volet roulant. En baissant le volet veiller à ce que la lame finale du tablier ne tape pas trop fortement contre la surface.

On peut arrêter la levée ou la descente du volet roulant à n'importe quel moment en laissant la pièce partiellement ombragée.

Lors de la levée et la descente du volet roulant, veiller à ce que le mouvement de la sangle soit perpendiculaire à la sortie de la sangle du coffre. Tout écart peut conduire à son pliage ou perturber le fonctionnement du volet roulant.



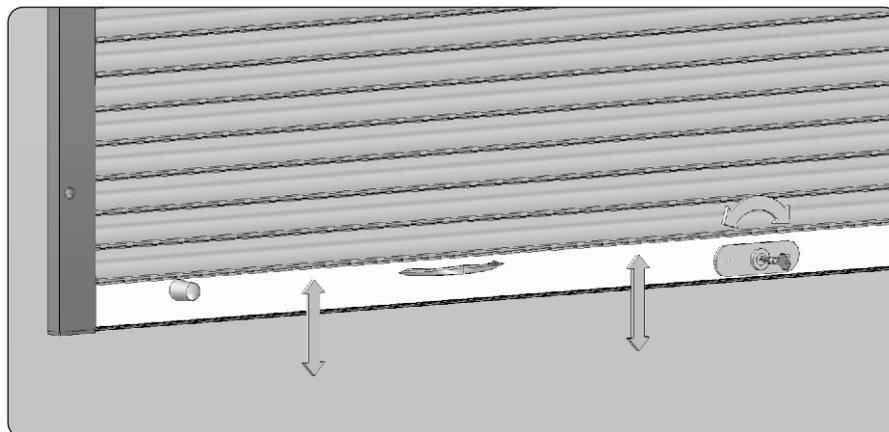
Entraînement ressort:

1. Ouverture du volet roulant

Attraper la poignée de la lame finale (inférieure) et tenir le tablier. A l'aide d'une clé déverrouiller la serrure. Relâcher doucement le tablier. Il s'enroulera automatiquement et le volet s'ouvrira.

2. Fermeture du volet roulant

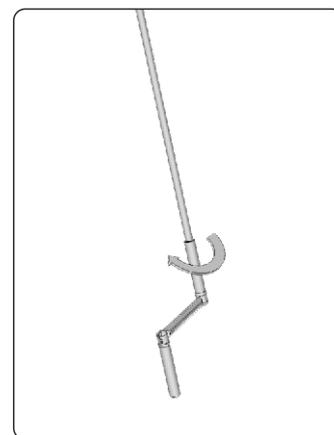
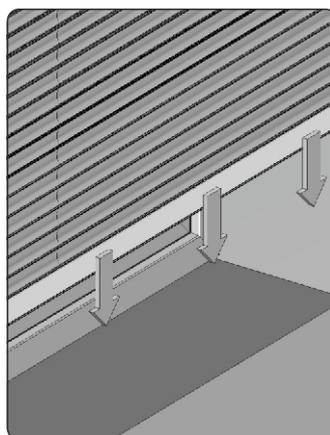
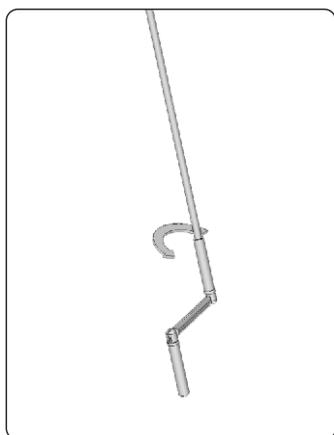
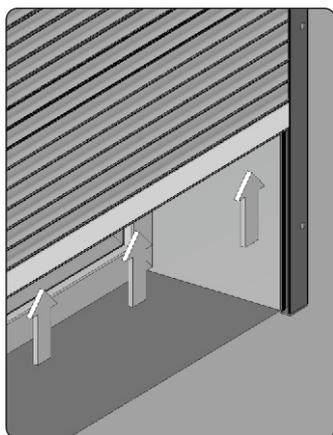
Attraper les poignées sur la lame finale avec les deux mains et tirer le tablier vers le bas de manière équilibrée. Tenir le tablier en position basse et tourner la clé en verrouillant ainsi la serrure du volet.



Treuil de type Cardan:

Dans les volets roulants équipés en mécanisme de levée à treuil Cardan, c'est la manivelle fournie dans le kit de montage du volet qui est l'élément d'entraînement. Après avoir monté le volet roulant, placer la tige de la manivelle dans la transmission en la faisant passer par le trou dans le caisson du volet. Ensuite, en fonction du type de montage du volet, fixer la manivelle au caisson à l'aide des vis ou dans le mur à l'aide des chevilles à expansion. Le système contient aussi un agrafe-clip qui permet de fixer le bras de la manivelle à l'aide des vis (chevilles à expansion) dans le mur dans la partie inférieure de la manivelle. La structure de la tige de la manivelle permet, grâce aux articulations spéciales, de la redresser à des fins esthétiques lorsqu'on ne manipule pas le volet. Pour lever ou baisser le tablier du volet, tourner la manivelle dans le sens approprié.

L'utilisation du mécanisme de levée à manivelle nécessite une précaution particulière car la transmission utilisée est très sensible et permet d'obtenir des forces importantes susceptibles d'endommager les éléments du volet. C'est la raison pour laquelle il faut arrêter de faire tourner la manivelle lorsqu'on sent la résistance ou qu'on s'aperçoit que le tablier s'est arrêté lors de la descente. Dans les volets roulants extérieurs, la manœuvre d'une manivelle compatible avec le sens horaire descend le tablier du volet roulant et à l'envers le monte.



Entraînement par moteur:

Appuyer sur la touche du commutateur avec le marquage du sens du mouvement du volet (haut/bas). Le volet se mettra à monter ou à descendre. Pour arrêter le moteur, lâcher le bouton du commutateur ou enfoncer rapidement la touche du sens opposé (si boutons peuvent être maintenus appuyés). Après une ouverture ou fermeture totale du volet, le moteur sera arrêté automatiquement par l'extincteur final.

Si vous remarquez que le moteur continue à tourner même après l'arrêt du tablier, arrêtez immédiatement le moteur en lâchant la touche du commutateur (en enfonçant rapidement le bouton du sens opposé pour les commutateurs pouvant être maintenus appuyés). Le moteur tubulaire est doté d'un extincteur thermique pouvant arrêter le moteur une fois une température définie atteinte. La durée du fonctionnement ininterrompu du moteur est d'environ 4 minutes. Après cette période, le moteur peut s'éteindre le temps de refroidir soit environ 30 minutes.

Situations d'urgence:

1. Veiller à ne pas laisser le volet partiellement fermé en ouvrant la fenêtre en hiver lors de fortes gelées. La différence des températures provoque la condensation de la vapeur d'eau sur le volet et puis son gel. C'est la raison pour laquelle avant d'ouvrir la fenêtre, il faut lever complètement le volet.
2. En période hivernale le volet peut givrer et son tablier peut adhérer au support. Le cas échéant, une tentative d'ouverture du volet peut mener à un déchirement du tablier (plus particulièrement pour les volets motorisés). A la période de la neige tombant ou de fortes gelées, avant de mettre en marche le volet, vérifier s'il n'y a pas de glace ou de neige sur le bord de la fenêtre ou dans les coulisses du volet. Si vous constatez le givrage du volet, enlever doucement la glace ou attendre qu'elle fonde.
3. En cas de neige ou de fortes gelées annoncées, il est conseillé d'arrêter l'automatisme temporaire et utiliser les volets à l'aide de l'interrupteur en contrôlant leur ouverture et fermeture.

Entretien:

L'entretien du volet consiste à nettoyer périodiquement le volet en le dépoussiérant des poussières pouvant endommager le vernis du volet. Nettoyer le volet avec un chiffon doux en utilisant des détergents doux disponibles sur le marché. Ne pas utiliser de produits caustiques ni pouvant rayer la surface. Veiller à ce qu'aucun objet pouvant bloquer le tablier du volet ne pénètrent dans les canaux des coulisses ni dans le caisson. Les joints brosses dans les coulisses doivent être souples, sans poussière ni élément gênant les mouvements du tablier.

Consignes de sécurité:

1. Empêcher que le tablier soit complètement rentré dans le caisson du volet.
2. Empêcher que le tablier descende trop bas du tube d'enroulement en le baissant.
3. Ne pas demeurer dans le champ du fonctionnement du volet lors de son ouverture et sa fermeture.
4. Veiller à ce que le tablier du volet ne rencontre pas d'obstacles lors de la descente.
5. Lors de l'utilisation du volet vérifier l'état de la sangle et de l'enrouleur. Leur endommagement peut provoquer une descente automatique du tablier et abîmer les éléments du volet.
6. Si vous constatez l'endommagement de certaines pièces du volet ou des anomalies dans le fonctionnement du dispositif, arrêtez de l'utiliser et appelez le service. L'utilisation d'un volet défaillant ou endommagé peut constituer un danger pour la vie et la santé de l'utilisateur.
7. Toute manipulation liée à la réparation ou le remplacement des pièces endommagées du volet doit être effectuée par une personne formée. Les tentatives de réparation du volet par soi-même peuvent entraîner l'annulation de la garantie.
8. Le bruit émis par le volet n'est pas considéré comme gêne importante et n'est qu'une question de confort. Le niveau de l'émission de la pression acoustique est inférieure ou égale à 70 dB (A).

Les stores roulants extérieurs PORTOS sont un élément de construction ouvert qui joue le rôle d'une protection supplémentaire de la baie de fenêtre (ou de porte) refermée. En cas de montage dans une autre ouverture, le volet roulant n'est pas garanti.

En cas de volets roulants traditionnels, la partie extérieure du caisson doit être encastrée à 70% à partir du bord supérieur du volet roulant.

Le film de protection doit être retiré dans un délai de 3 semaines à compter de la date de montage, au plus tard 2 mois après la date de réception des volets roulants de la part du fabricant.

Toute activité dans le domaine de programmation des commandes, des commutateurs ou des moteurs, prenant en compte les réglages des positions de fin de course, doit être effectuée après le montage des volets roulants ou des portes par des monteurs.

En saison des gels, les volets roulants risquent de geler. Le cas échéant, éviter de les tirer brusquement et s'ils sont très gelés, renoncer à les ouvrir/fermer.

Aucun endommagement dû au non-respect des consignes suscitées ne sera pris en compte à l'appui réclamation.



**CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES
AVERTISSEMENT – IL EST IMPORTANT
DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS
POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES.
GARDEZ CETTE NOTICE !**