



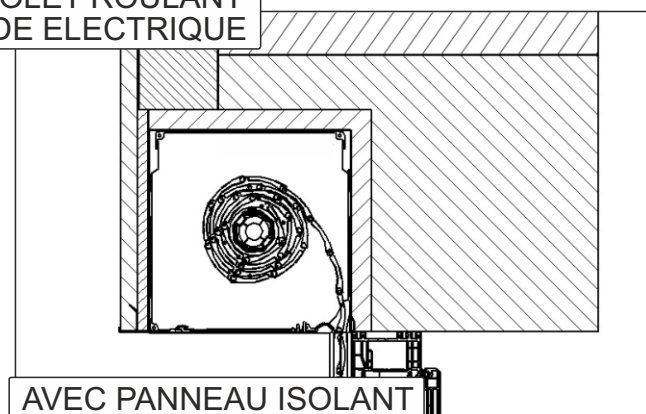
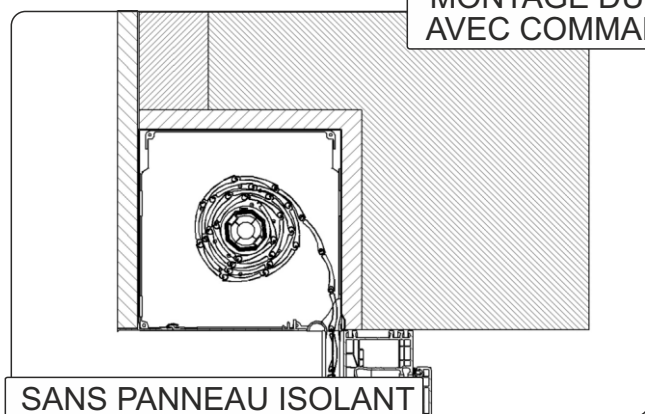
NOTICE DE MONTAGE

VOLETS ROULANTS IT2000®

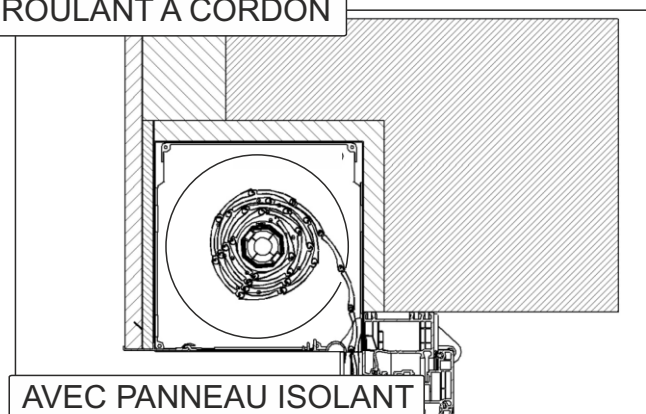
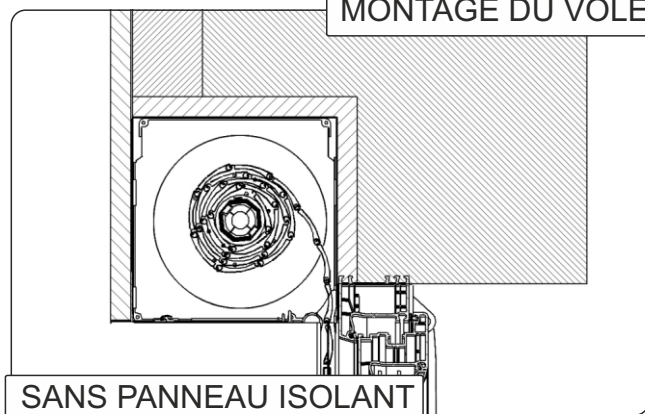


MONTAGE DES VOLETS ROULANTS IT2000®

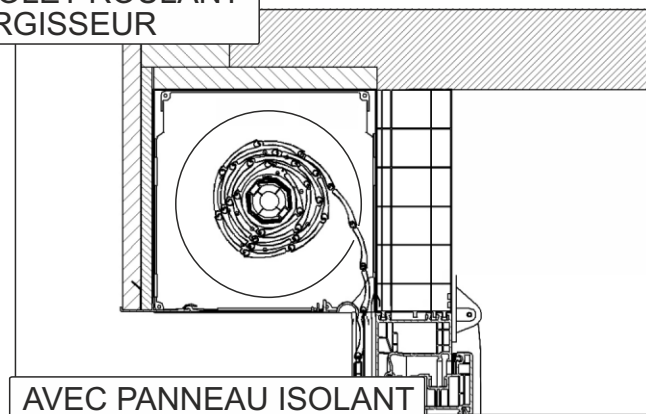
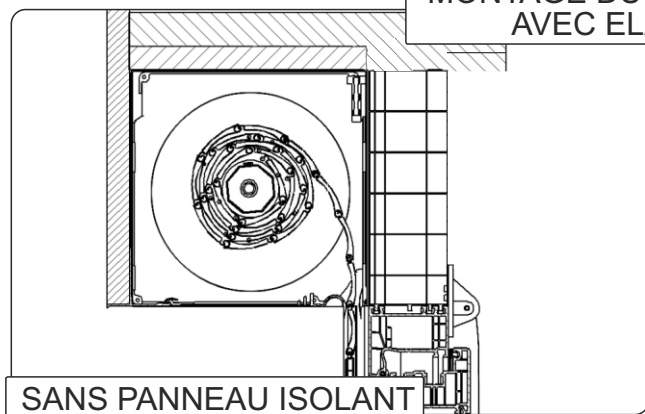
MONTAGE DU VOLET ROULANT AVEC COMMANDE ELECTRIQUE



MONTAGE DU VOLET ROULANT A CORDON



MONTAGE DU VOLET ROULANT AVEC ELARGISSEUR



Avant de commencer l'installation, veuillez lire attentivement les instructions suivantes.

Lors du transport ou du stockage, les volets roulants doivent être maintenus en position horizontale et protégés contre les dommages liés au transport.

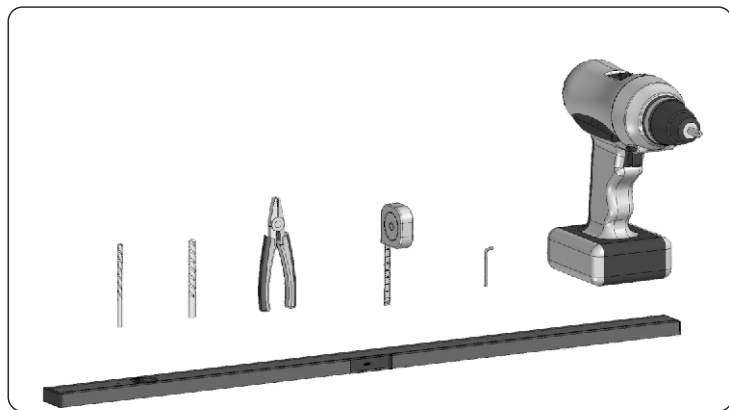
Tout changement ou modification de la structure du volet roulant peut être faite avec l'accord du fabricant.

Les volets roulants doivent être posés sur la surface uniforme

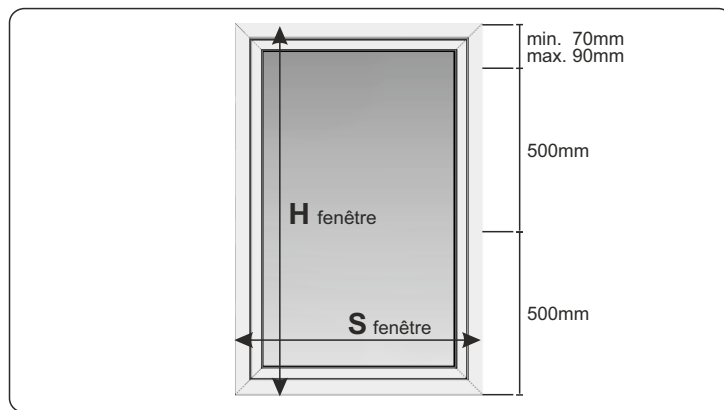
Déballez le produit et vérifiez la présence de toutes les pièces avant de commencer le montage.

MONTAGE

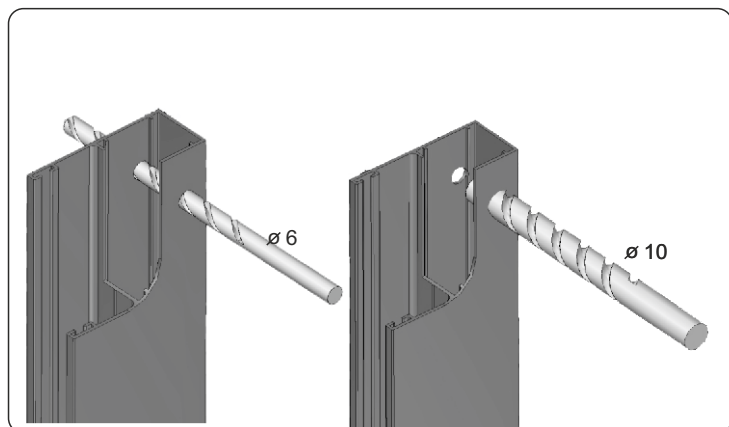
DU VOLET ROULANT AVEC COMMANDE ELECTRIQUE



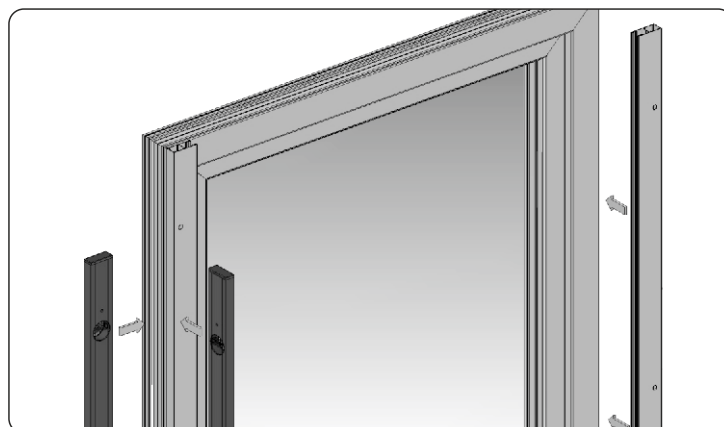
1. Les outils indispensables pour le montage des volets roulants. Le kit de montage PORTOS n'inclut pas de vis et chevilles



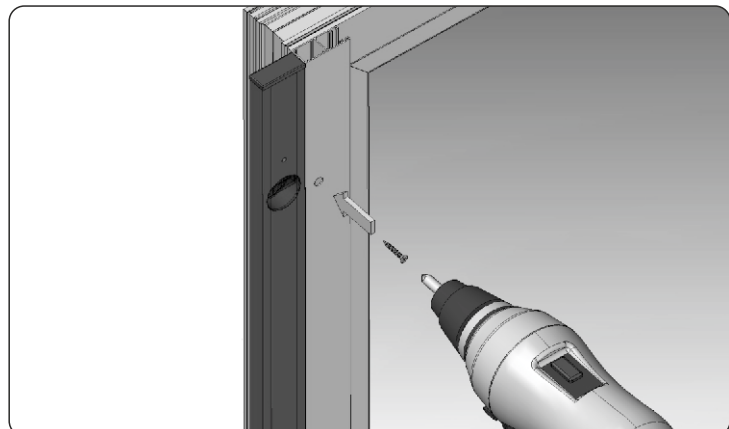
2. Pour obtenir la hauteur totale du volet roulant, ajouter la hauteur du coffre à la hauteur réelle de la fenêtre. La largeur de la fenêtre constitue la largeur totale du volet roulant. Mesurer et marquer sur les coulisses les trous à percer pour les vis de montage. Percer le premier trou à distance de 90 mm max. à partir du bord supérieur de la coulisse et les autres à distance de 500mm max. Le perçage des trous peut être réalisé par la société PORTOS sur une simple demande du client..



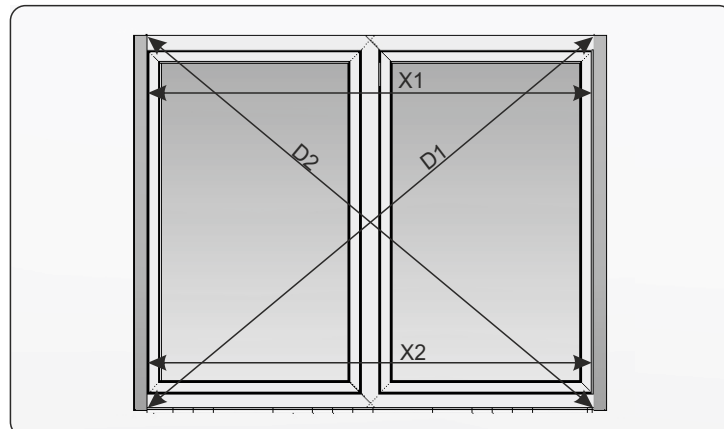
3. Percer des orifices dans les coulisses. Utiliser un foret de 6 mm pour réaliser un orifice dans les deux parois de la coulisse et un foret de 10mm pour agrandir l'orifice uniquement dans la première paroi du côté extérieure de la coulisse.



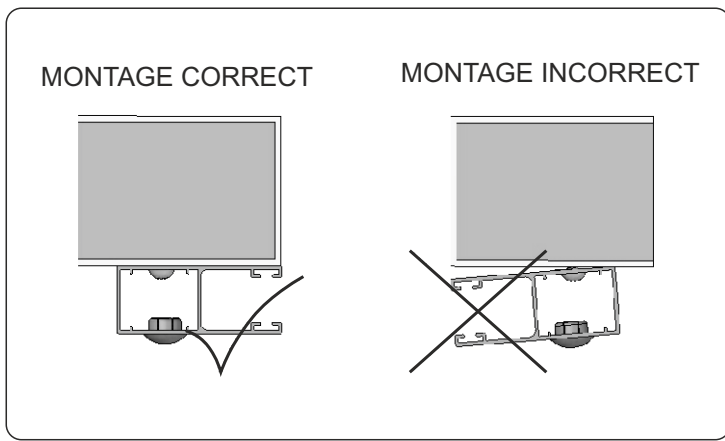
4. Positionner et ajuster les coulisses percées contre le cadre de la fenêtre en utilisant un niveau.



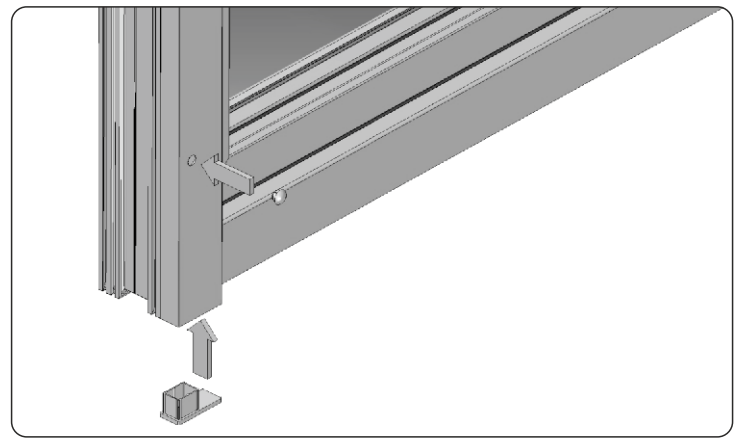
5. Fixer les coulisses.



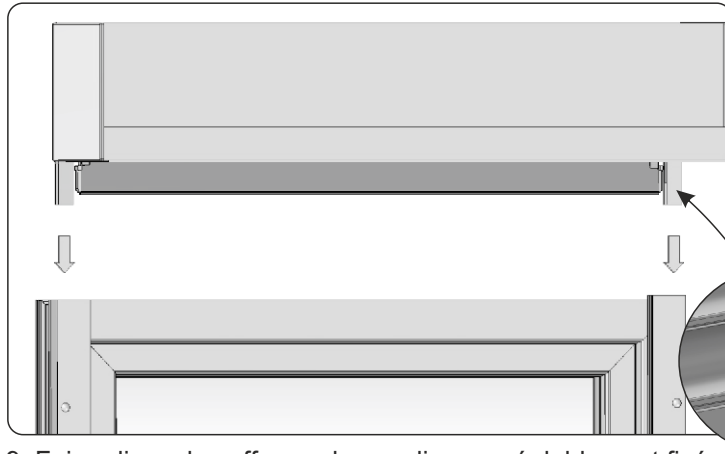
6. Mesurer X1 et X2 de la coulisse inférieure et supérieure ainsi que les deux diagonales D1 et D2. La différence entre les dimensions de X1 et X2 ainsi que de D1 et D2 ne doit pas être supérieure à 2mm.



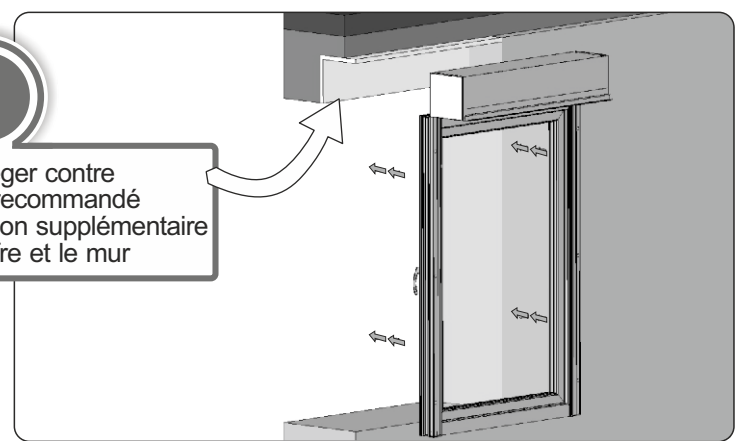
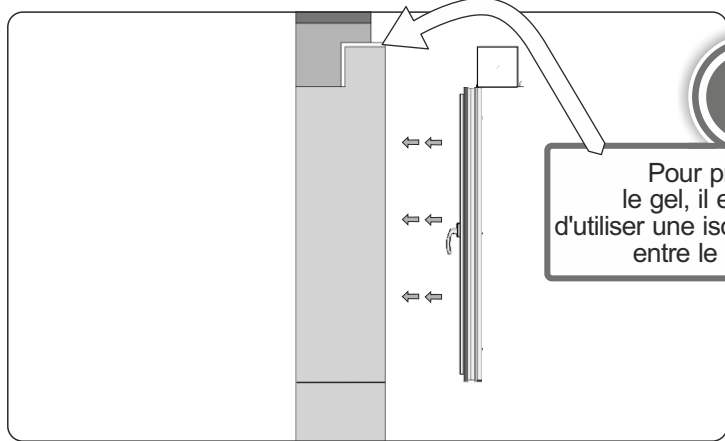
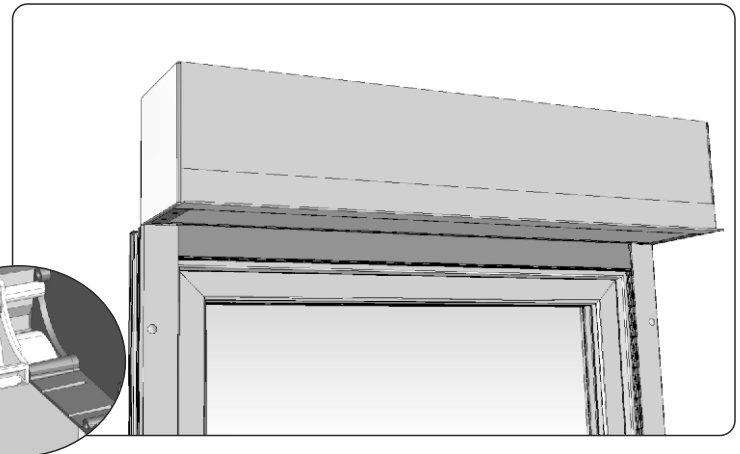
7. Montage des coulisses.



8. Serrer les vis dans les coulisses, puis insérer les bouchons de masquage et, si nécessaire, les bouchons inférieurs des coulisses.

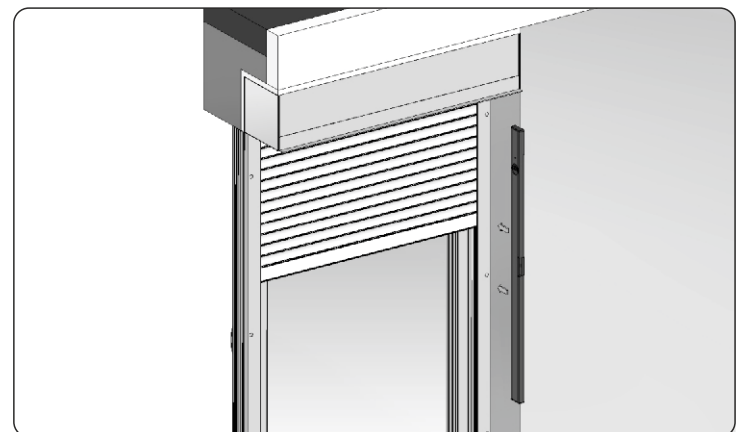
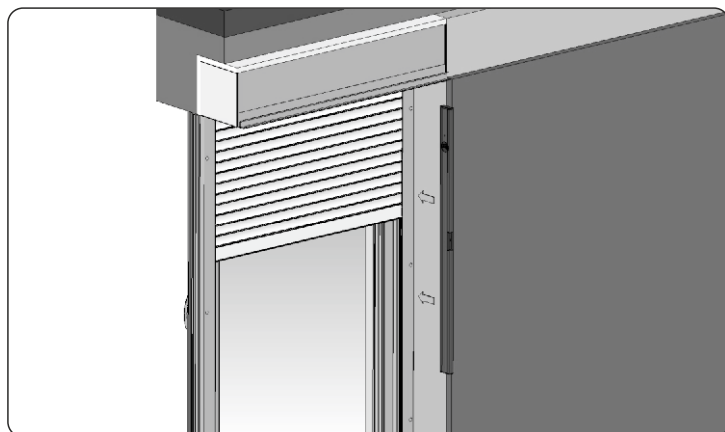


9. Faire glisser le coffre sur les coulisses préalablement fixés.

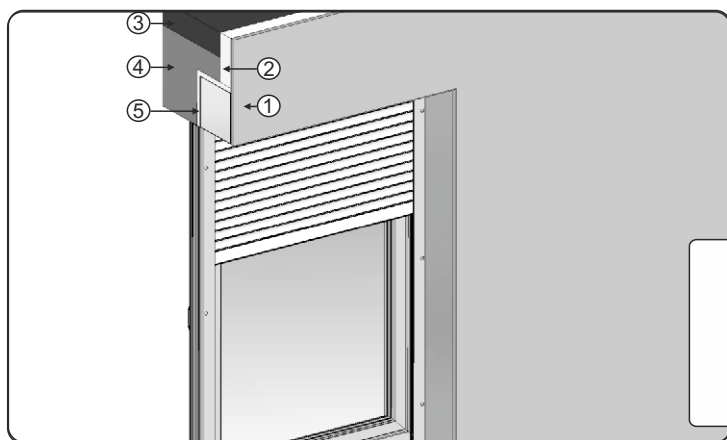


!
 Pour protéger contre le gel, il est recommandé d'utiliser une isolation supplémentaire entre le coffre et le mur

10. Installer l'ensemble ainsi préparé dans la niche préalablement réalisée.



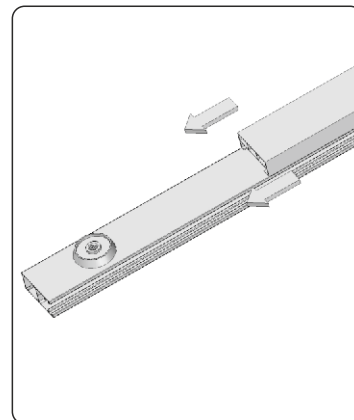
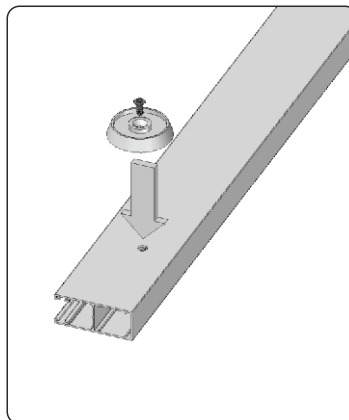
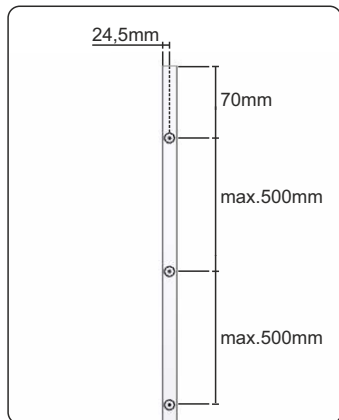
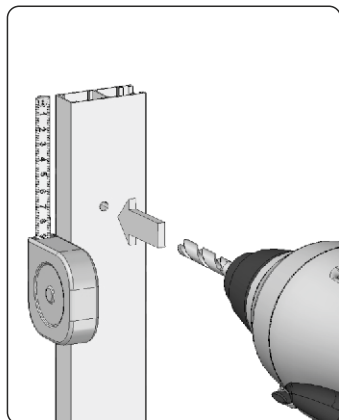
11. Avant de fixer l'ensemble de la fenêtre et du volet roulant, ajuster le montage en utilisant le niveau.



- 1. Enduit
- 2. Isolation
- 3. Linteau
- 4. Béton cellulaire
- 5. Isolation supplémentaire contre le gel

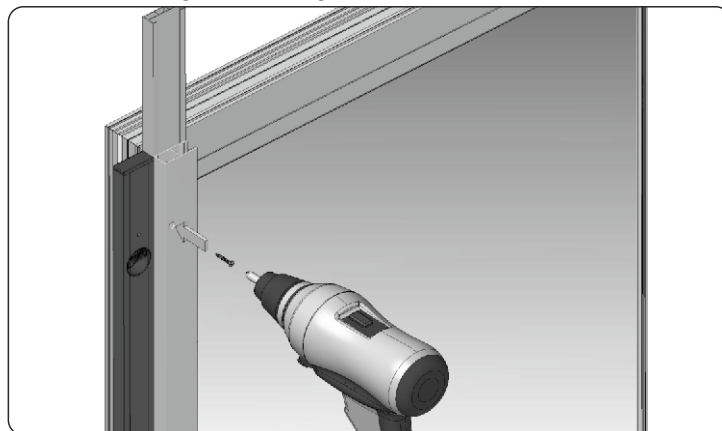
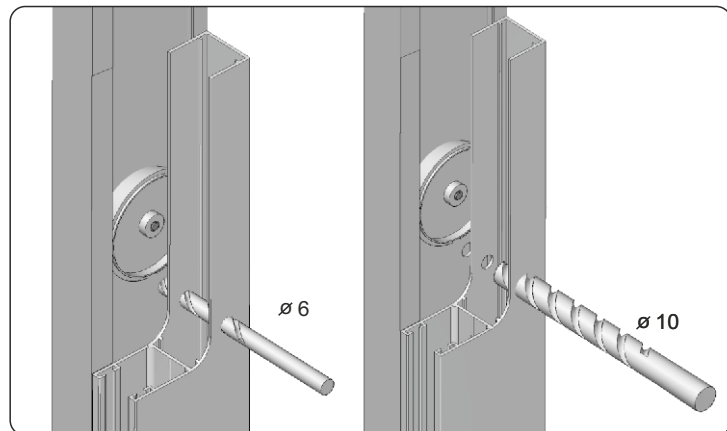
12. Exemple de l'habillage du volet roulant IT2000.

En cas de montage sur le châssis de fenêtre à l'aide des poignées plates, il est recommandé d'utiliser des baguettes de distance.



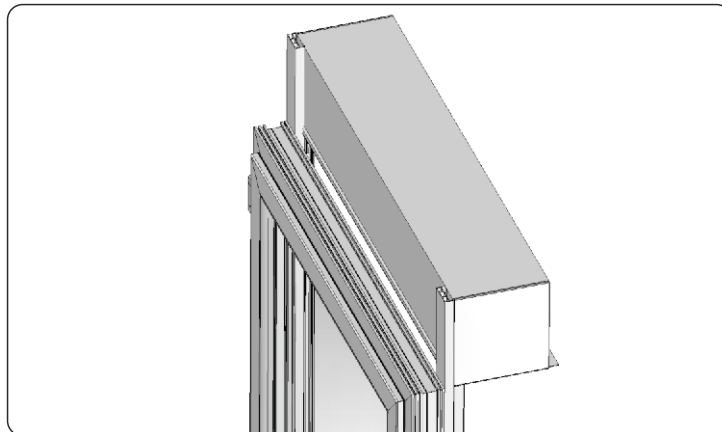
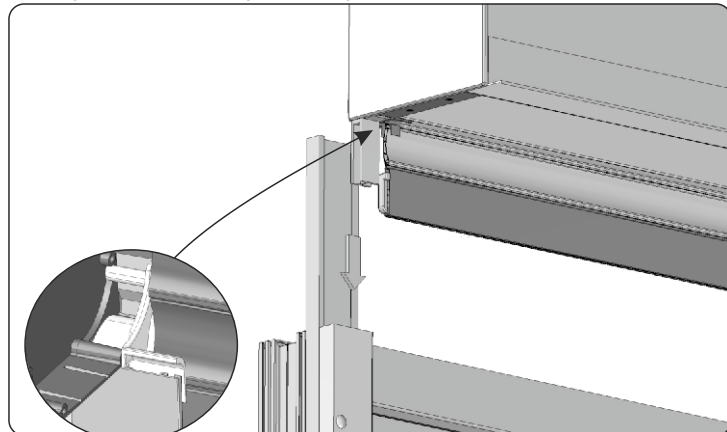
13. Percer des trous en utilisant le foret de 3mm et conformément aux dimensions figurant sur l'image.

14. Fixer les cliquets en utilisant des vis inclus dans le kit et ensuite faire glisser la baguette de distance dans la coulisse.



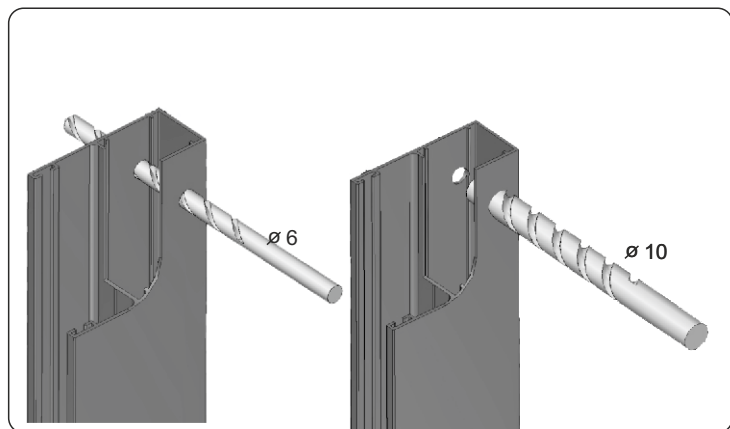
15. Percer des orifices dans la coulisse et la baguette de distance. Utiliser un foret de 6 mm pour percer un orifice dans la coulisse et la baguette de distance et le foret de 10 mm pour agrandir l'orifice uniquement dans la première paroi de la coulisse du côté extérieur.

16. Aligner la coulisse par rapport à la baguette de distance en utilisant le niveau et puis les visser.

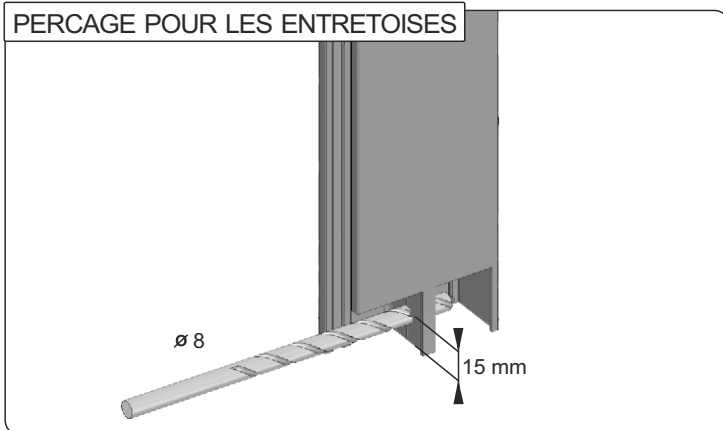


17. Faire glisser le coffre sur la coulisse.

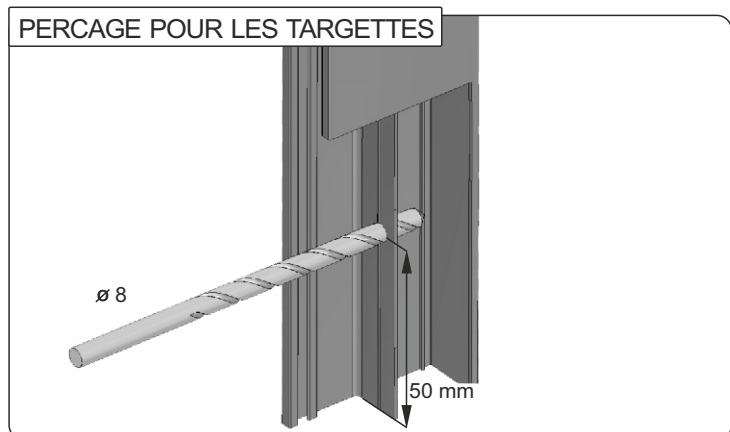
MONTAGE DU VOLET ROULANT A CORDON



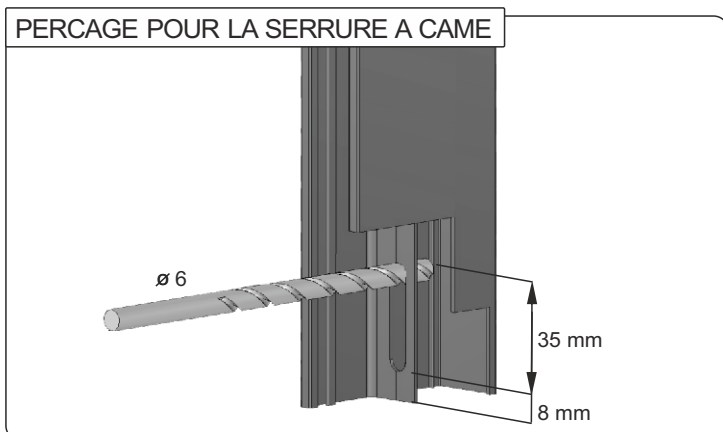
1. Percer des orifices dans les coulisses. Utiliser un foret de 6mm pour réaliser un orifice dans les deux parois de la coulisse et un foret de 10mm pour agrandir l'orifice uniquement dans la première paroi du côté extérieure de la coulisse



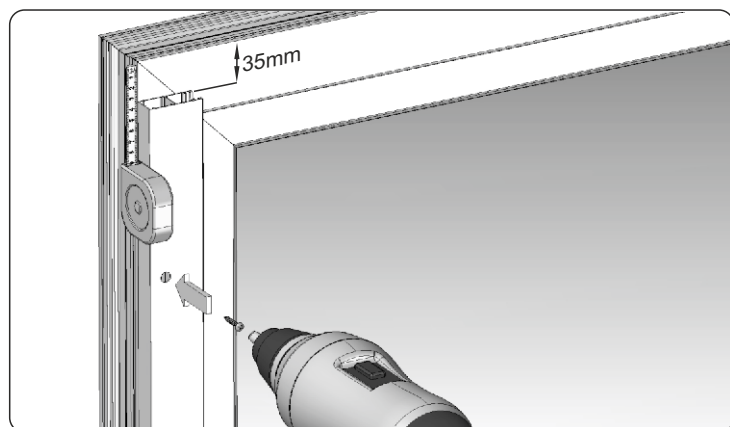
2. En cas de montage des volets roulants avec des entretoises automatiques, percez-la partie centrale de la coulisse en utilisant le foret de 8 mm à distance de 15 mm du bord inférieur.



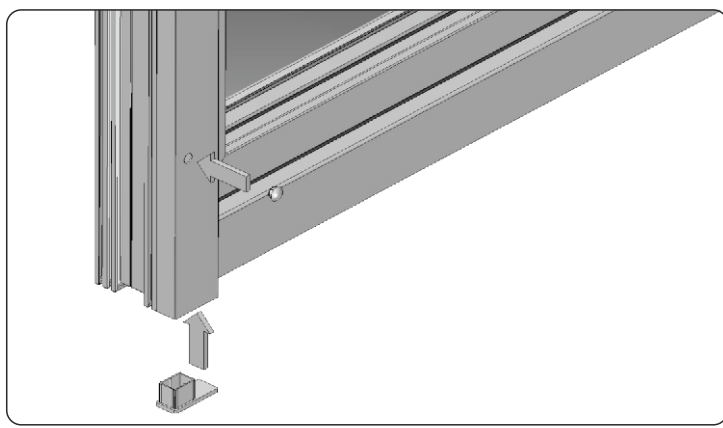
3. En cas de montage du volet avec des targettes, percez la partie centrale de la coulisse en utilisant le foret de 8 mm à distance de 50 mm du bord inférieur.



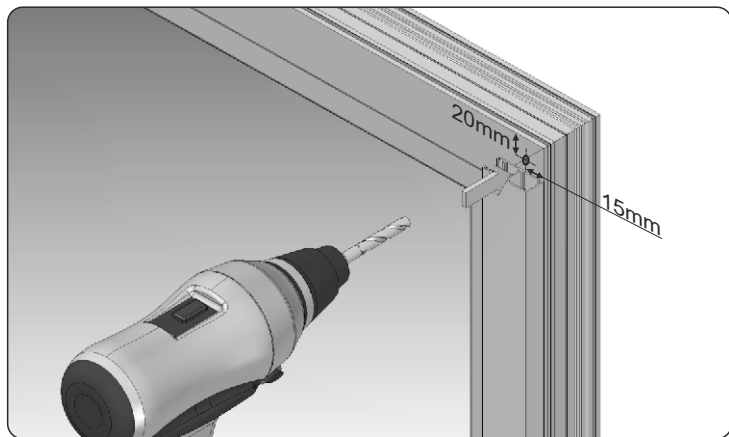
4. En cas de montage du volet roulant avec serrure à came, percez un trou de 35 mm de longueur dans la partie centrale de la coulisse en utilisant le foret de 6 mm à distance de 8 mm du bord inférieur.



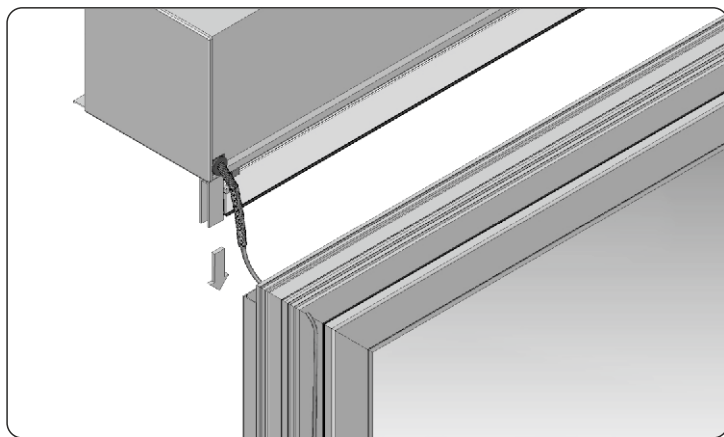
5. Visser la coulisse à distance de 35mm au-dessous du bord supérieur du châssis de fenêtre.



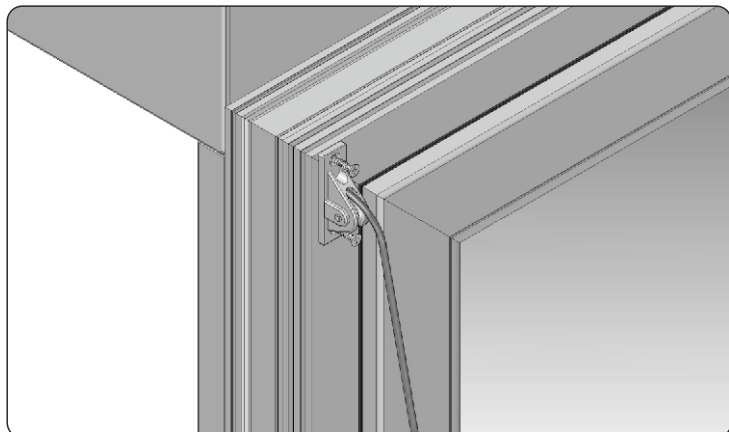
6. Serrer les vis dans les coulisses et insérer les bouchons de masquage, et si besoin, les bouchons inférieurs des coulisses.



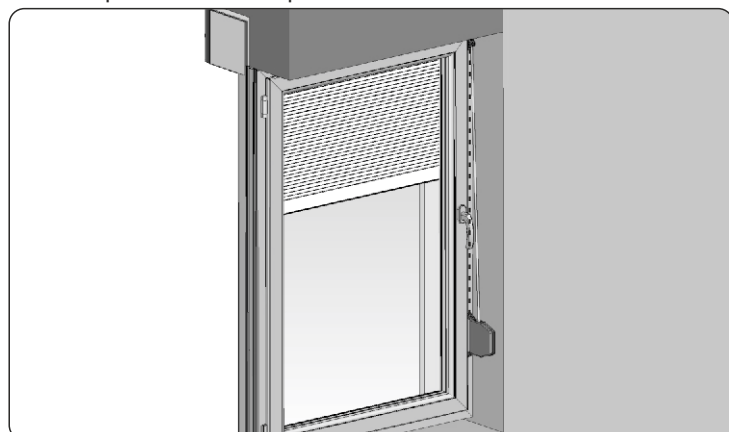
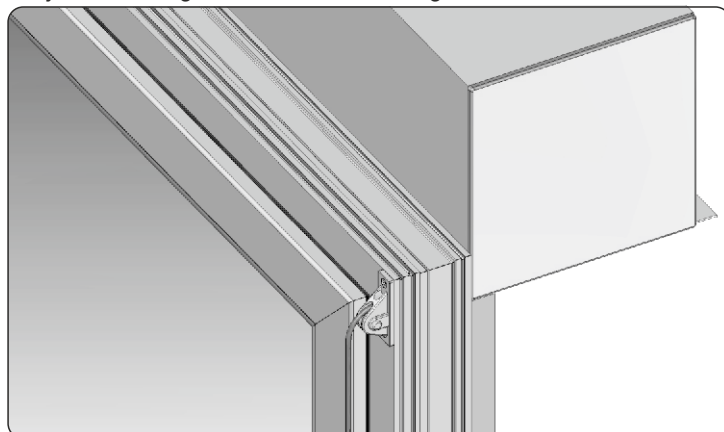
7. Percer dans le châssis de fenêtre un trou de 12mm à distance de 20mm à partir du bord supérieur du châssis de cadre.



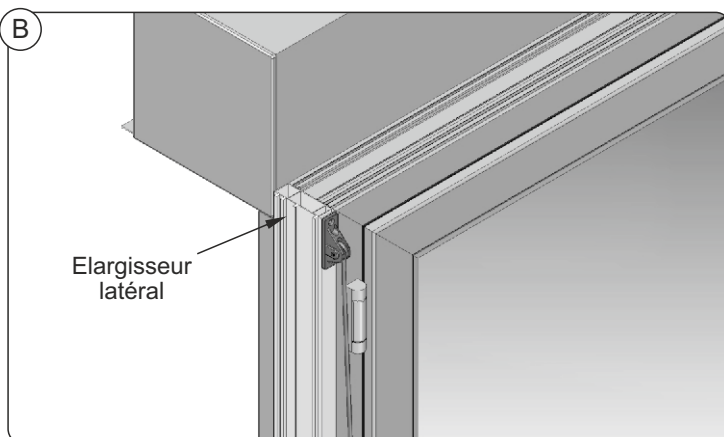
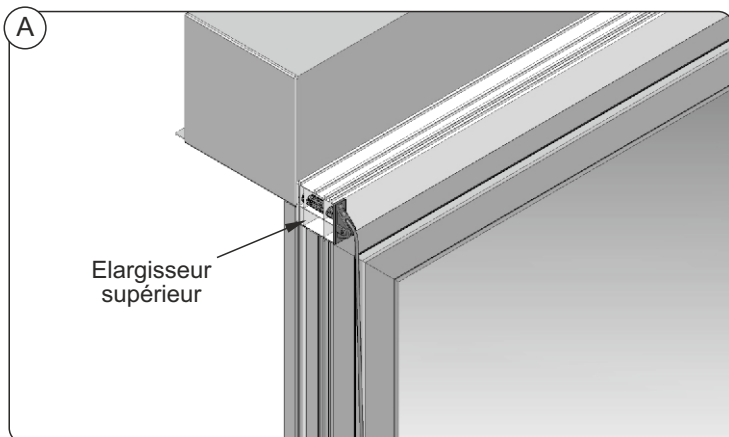
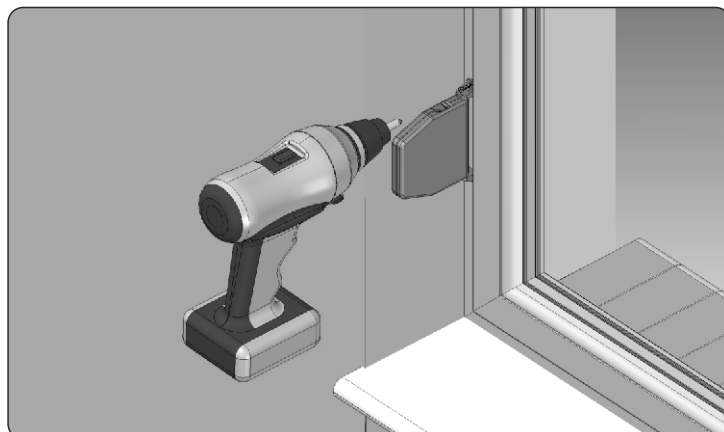
8. Poser le coffre sur les coulisses fixés sans oublier de faire passer le cordon et le ressort par le trou préalablement réalisé tout en ajustant la longueur du ressort à la largeur du châssis de fenêtre.



9. Faites passer le cordon par la coulisse et ensuite vissez-la au châssis de fenêtre.

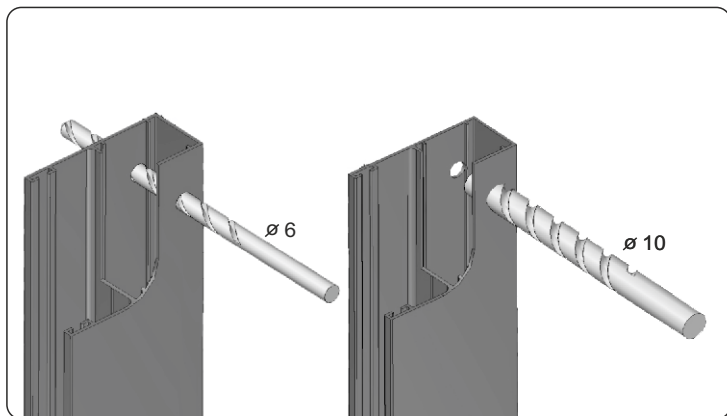


10. Installer verticalement l'enrouleur de cordon par rapport à la sortie du cordon. L'enrouleur doit se trouver à la hauteur de 0,9m à 1,3m au-dessus du sol. Baisser le tablier du volet roulant et découper le cordon à une longueur de 25 cm au-dessous de l'endroit du montage de l'enrouleur. Faites passer le cordon par le trou de l'enrouleur, brûler le bout du cordon avec un briquet (pour éviter son effilochage) et accrocher-le à la poignée sous forme d'une pointe de flèche. Fermer l'enrouleur et fixer-le sur le mur (voir la notice de montage de l'enrouleur de cordon).

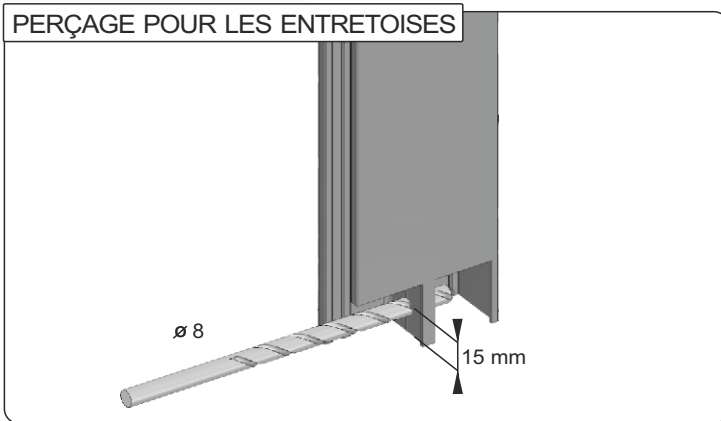


SOLUTION PROPOSEE : **A** – afin d'éviter le perçage dans le châssis de fenêtre, la société PORTOS recommande d'appliquer un élargisseur supérieur. **B** – une erreur souvent commise lors du montage de l'enrouleur consiste à ne pas assurer une espace suffisante sur le côté de la fenêtre ce qui fait qu'après la fixation du châssis de fenêtre il est impossible d'ouvrir la fenêtre complètement. Dans cette situation, la société PORTOS propose à poser un élargisseur sur un des côtés et à effectuer le montage d'un volet roulant avec élargisseur.

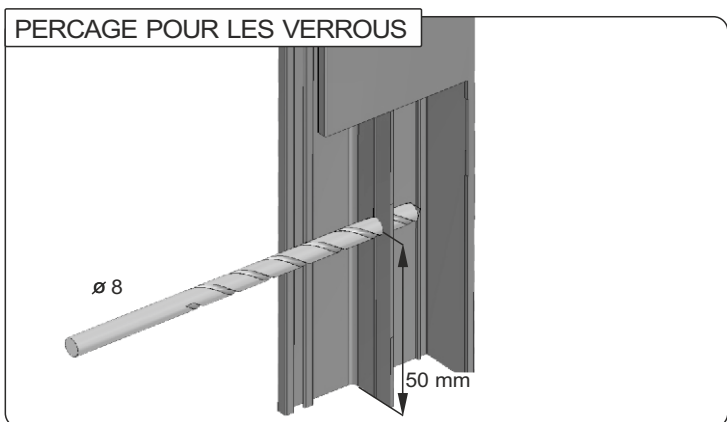
MONTAGE DU VOLET ROULANT AVEC ELARGISSEUR



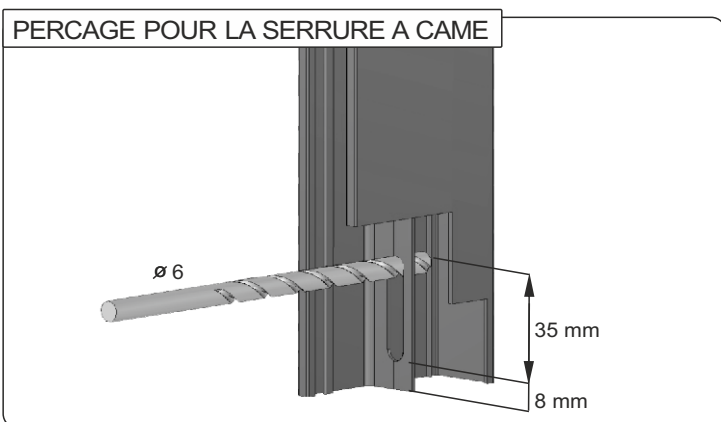
1. Percer des orifices dans les coulisses. Utiliser un foret de 6mm pour réaliser un orifice dans les deux parois de la coulisse et un foret de 10mm pour agrandir l'orifice uniquement dans la première paroi du côté extérieure de la coulisse.



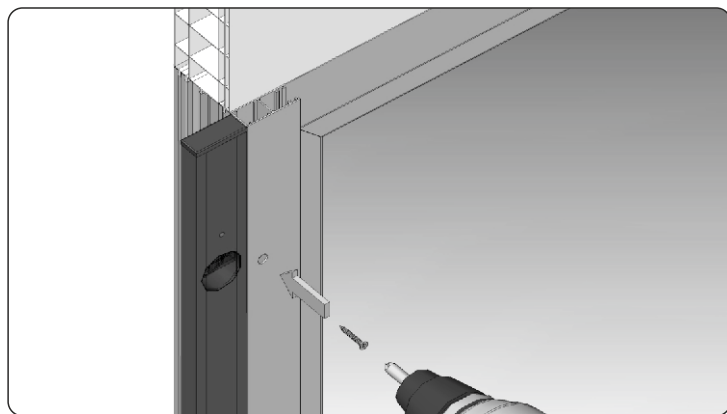
2. En cas de montage des volets roulants avec des entretoises automatiques, percer la partie centrale de la coulisse en utilisant le foret de 8 mm à distance de 15 mm du bord inférieur.



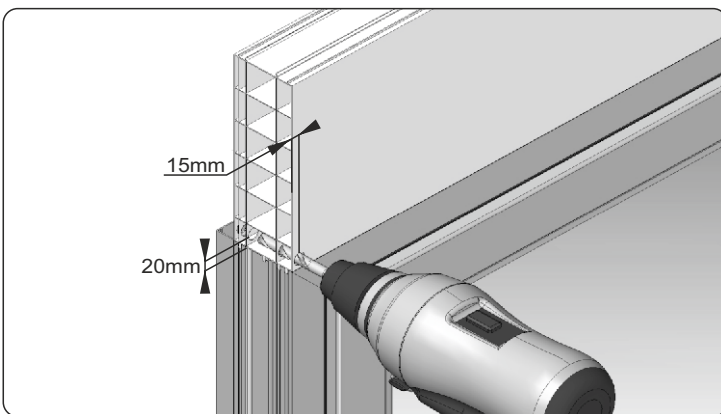
3. En cas de montage du volet avec des verrous, percer la partie centrale de la coulisse en utilisant le foret de 8 mm à distance de 50 mm du bord inférieur.



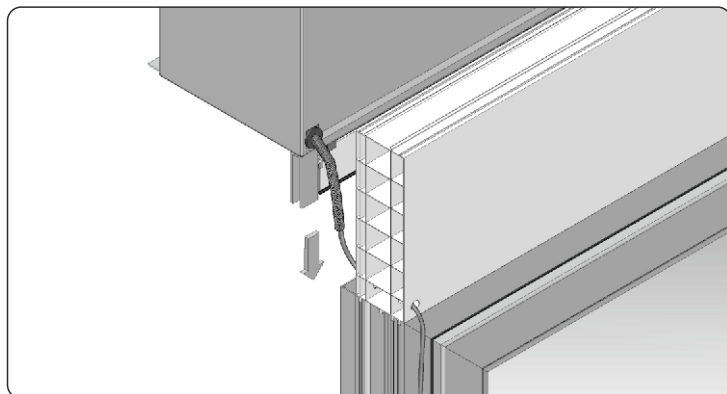
4. En cas de montage du volet roulant avec serrure à came, percer un trou de 35 mm de longueur dans la partie centrale de la coulisse en utilisant le foret de 6 mm à distance de 8 mm du bord inférieur.



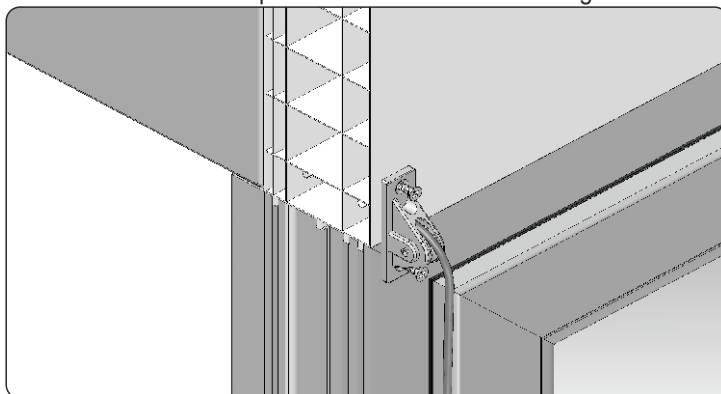
5. Ajuster les coulisses en utilisant le niveau et visser-les.



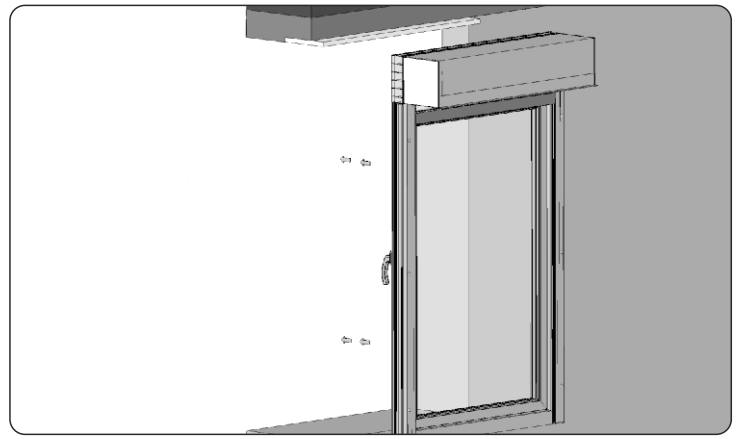
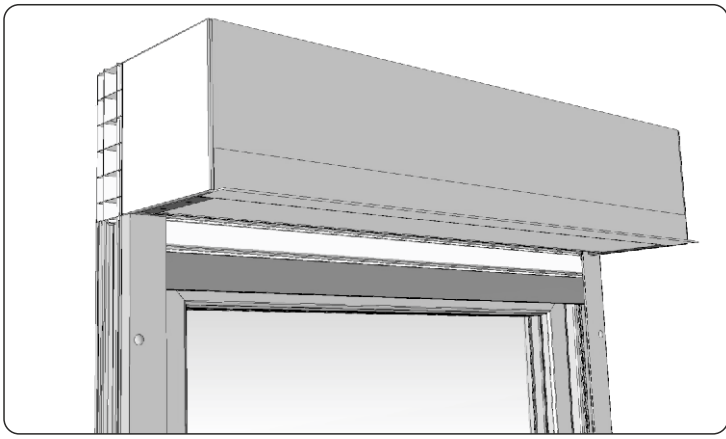
6. Percer un orifice pour passer le cordon avec un foret de 12mm à distance de 20mm à partir du bord inférieur de l'élargisseur.



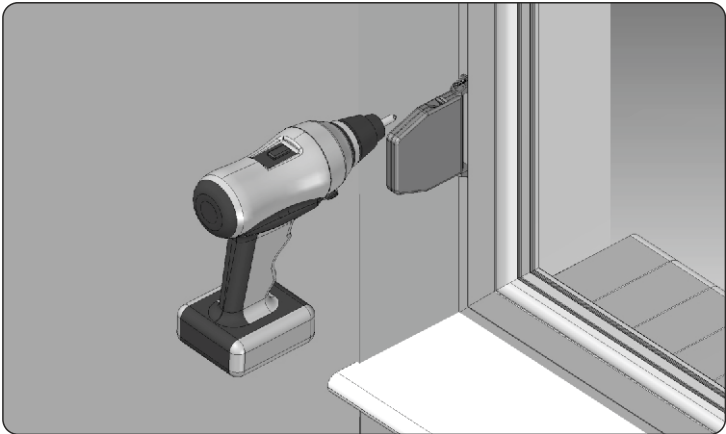
7. Poser le coffre sur les coulisses fixés sans oublier de faire passer le cordon et le ressort par le trou préalablement réalisé tout en ajustant la longueur du ressort à la largeur de l'élargisseur.



8. Faites passer le cordon par la coulisse et vissez.



9. Insérer l'ensemble dans la niche préalablement préparée.

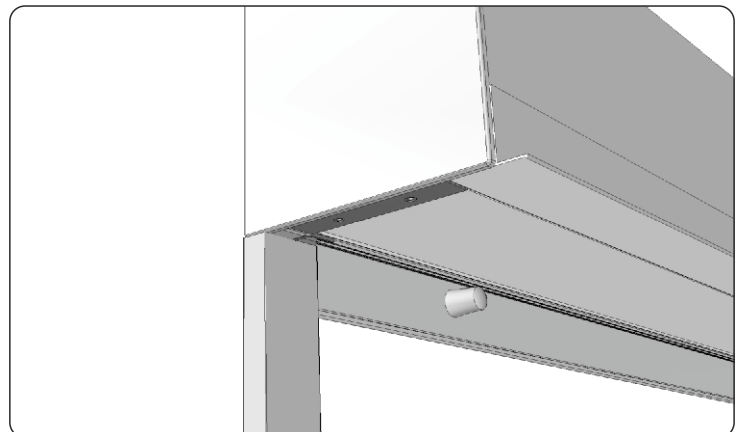
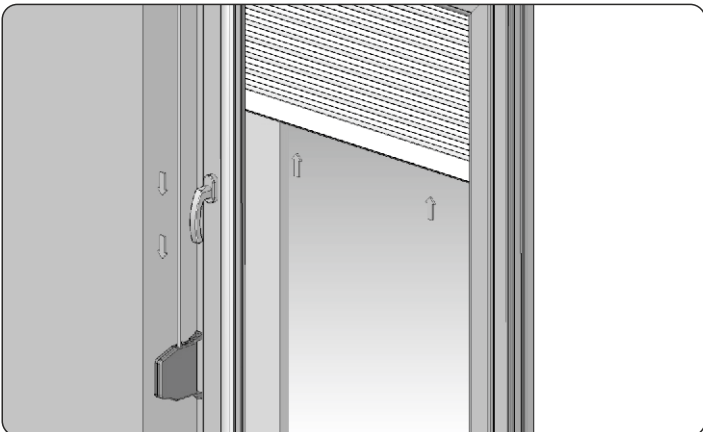


10. Installer verticalement l'enrouleur de cordon par rapport à la sortie du cordon. L'enrouleur doit se trouver à la hauteur de 0,9m à 1,3m au-dessus du sol. Baisser le tablier du volet roulant et découper le cordon à une longueur de 25 cm au-dessous de l'endroit du montage de l'enrouleur. Faites passer le cordon par le trou de l'enrouleur, brûler le bout du cordon avec un briquet (pour éviter son effilochage) et accrocher-le à la poignée sous forme d'une pointe de flèche. Fermer l'enrouleur et fixer-le sur le mur (voir la notice de montage de l'enrouleur de cordon).

MODE D'EMPLOI DES VOLETS ROULANTS

1. Ouverture du volet roulant

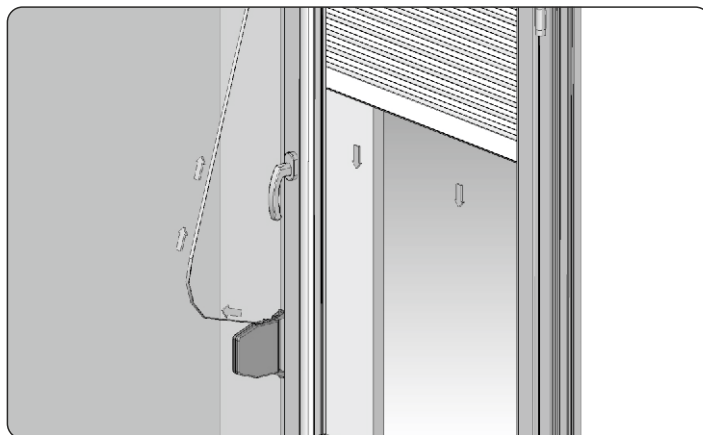
Tirez le cordon verticalement du haut vers le bas. La partie libre du cordon se range dans l'enrouleur et le tablier du volet roulant monte vers le haut. Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'au blocage du tablier par les butées installés dans la lame inférieure et jusqu'à l'ouverture complète du volet roulant. Le dernier mouvement du cordon doit être effectué doucement afin que les butées ne tapent pas trop fort contre le coffre du volet roulant.



2. Fermeture du volet roulant

Attrapez le cordon juste au-dessus de l'enrouleur et tirez-le vers vous à un angle d'environ 20 degrés pour libérer le verrou de l'enrouleur. Puis, en maintenant le cordon, déplacez-le délicatement vers la fenêtre afin qu'il s'enroule à l'intérieur. Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'à la fermeture complète du volet roulant. Lors de la descente du volet roulant, assurez-vous que la lame inférieure du tablier ne tape pas trop fort contre la surface. Le volet roulant peut être arrêté à toute hauteur en fonction de vos besoins.

En outre, il faut bien faire attention que le mouvement du cordon soit perpendiculaire à la sortie du cordon du coffre. Tout écart peut conduire à son pliage ou perturber le fonctionnement du volet roulant.



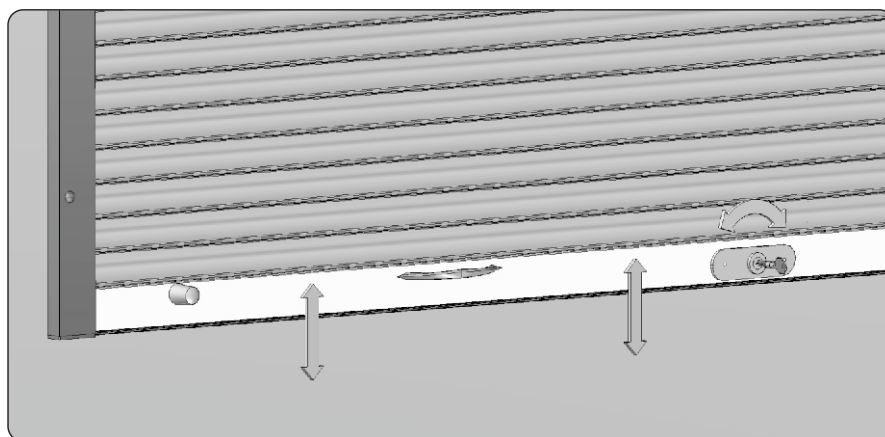
Entraînement à ressort :

1. La montée du volet roulant.

Attrapez la poignée de tirage située dans la lame inférieure tout en maintenant le tablier du volet roulant. Déverrouillez la serrure en utilisant la clé. Relâchez doucement le tablier jusqu'à ce que le tablier s'enroule autour d'un arbre horizontal.

2. La descente du volet roulant:

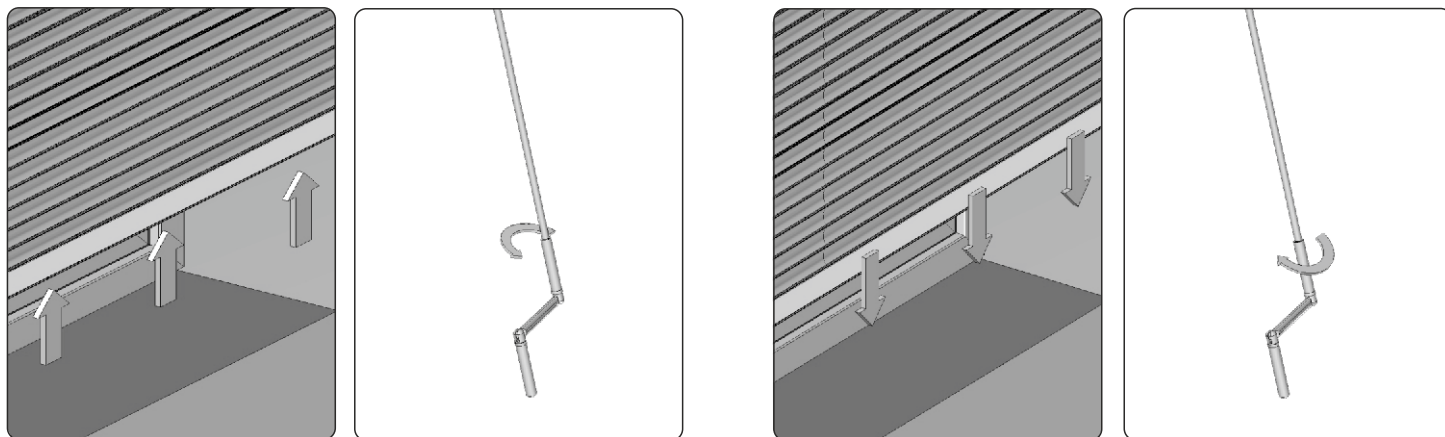
Attrapez la poignée de tirage avec les deux mains et tirez doucement le tablier vers le bas. Maintenez le tablier à n'importe quelle hauteur et tournez la clé pour verrouiller la serrure du volet roulant.



Le système d'entraînement avec mécanisme de manivelle à Cardan:

Dans les volets roulants avec le système d'entraînement avec le mécanisme de manivelle à Cardan, la manivelle fournie avec le kit de montage constitue un élément d'entraînement. Après avoir installé le volet roulant, placez manivelle dans le système d'entraînement à travers le trou situé dans le coffre du volet roulant. Ensuite, en fonction du type de montage du volet roulant, la manivelle doit être fixée avec des vis au coffre ou avec des chevilles au mur. Le système contient aussi un agrafe-clip qui permet de fixer le bras de la manivelle à l'aide des chevilles au mur dans la partie inférieure de la manivelle. Grâce aux joints Cardan, la structure de la manivelle permet de la « redresser » pour des raisons esthétiques lorsque le volet roulant n'est pas utilisé. Tournez la manivelle dans la bonne direction pour remonter ou baisser le volet roulant.

Le mécanisme de manivelle doit être manipulé avec précaution car le système d'entraînement permet d'obtenir de puissances importantes pouvant endommager les pièces du volet roulant. Il est donc nécessaire d'arrêter de tourner la manivelle une fois que vous sentez une résistance ou vous remarquez que le tablier s'arrête lors de la descente du volet roulant. Dans les volets roulants extérieurs, pour faire descendre le tablier, tournez la manivelle dans le sens horaire et pour le faire remonter dans le sens antihoraire.



Le système d'entraînement motorisé :

Appuyez sur la touche de l'interrupteur avec indication respective de la direction du mouvement du volet roulant (vers le haut/vers le bas) afin de le faire monter ou descendre. Afin d'interrompre le travail du moteur, relâchez la touche de l'interrupteur ou appuyez brièvement sur la touche de la direction du mouvement opposée (dans le cas de l'interrupteur avec maintien). Après l'ouverture ou la fermeture complète du volet roulant, le moteur sera arrêté automatiquement par l'interrupteur de fin de course.

Si vous remarquez que le tablier du volet roulant est arrêté et le moteur est toujours en marche, il est impératif de couper le moteur en relâchant la touche de l'interrupteur (ou en appuyant sur la touche de la direction opposée dans le cas de l'interrupteur avec maintien). Le moteur tubulaire possède un interrupteur thermique permettant d'arrêter le travail du moteur lorsqu'il atteint une certaine température. Le temps de fonctionnement continu du moteur est environ de 4 minutes. Une fois le temps écoulé, le moteur s'arrête pendant 30 minutes jusqu'à son refroidissement.

Les situations de panne:

1. Il est impératif de ne jamais laisser le volet roulant ouvert pendant les périodes de gel. La différence de températures peut provoquer la condensation de la vapeur d'eau et son gel ultérieur sur le volet roulant. Par conséquent, il convient de remonter complètement le tablier du volet roulant avant d'ouvrir la fenêtre.
2. Pendant la période hivernale, il y a un risque de givrage du tablier au sol. Lors de la tentative d'ouverture du volet roulant, le tablier risque se déchirer (surtout en cas d'entraînement électrique). Pendant les fortes chutes de neige ou de gel, avant d'ouvrir le volet roulant, vérifiez s'il n'y a pas de neige ou de glace sur l'appui de fenêtre ou dans les coulisses. En cas de givrage du volet roulant, il est fortement recommandé d'enlever la glace par de légers coups ou attendre qu'elle fonde toute seule.
3. Pendant les périodes de fortes chutes de neige ou de gel attendus, il est recommandé de débrancher le système automatique et d'utiliser un interrupteur pour manœuvrer le volet roulant, en contrôlant leur ouverture et fermeture.

La maintenance des volets roulants:

La maintenance des volets roulants consiste à effectuer leur nettoyage périodique de la poussière et de la saleté pouvant endommager le vernis. Le volet roulant doit être nettoyé avec un chiffon doux et des produits de nettoyage courants disponibles sur le marché. Ne pas utiliser des produits agressifs et abrasifs susceptibles d'abîmer la surface. Faites attention qu'aucun objet se trouve dans le canal de la coulisse et dans le coffre pouvant provoquer une panne du volet roulant. Les joints brosses dans les coulisses doivent être souples ainsi qu'exemptes de poussière et d'éléments pouvant empêcher le mouvement du tablier du volet roulant.

Les consignes de sécurité:

1. Eviter que le tablier ne s'enroule complètement sur le treuil.
2. Eviter que le tablier se décroche du tube d'enroulement lors de sa descente.
3. Ne pas rester trop proche des volets roulants lors de son ouverture ou fermeture.
4. Avant de faire descendre le volet roulant, vérifier s'il n'y a aucun objet au-dessous du tablier.
5. Vérifier l'état du cordon et de l'enrouleur. Leur dysfonctionnement peut engendrer la chute automatique du tablier ou endommager des éléments du volet roulant.
6. En cas d'anomalies constatées sur les éléments du volet roulant ou dans son fonctionnement, ne pas utiliser le volet roulant et contacter un service de maintenance. L'utilisation du volet roulant endommagé présente un risque important pour la santé et la vie de l'utilisateur.
7. Tous les travaux de réparation ou de remplacement des pièces endommagées doivent être effectués par le personnel qualifié. Tout essai de réparation par vos propres soins entraîne l'annulation de la garantie.
8. L'émission sonore du volet roulant n'est pas considérée comme un risque important et est une question du confort de chaque utilisateur. Le niveau d'émission de la pression acoustique est inférieur ou égale à 70 dB (A).

Les stores roulants extérieurs PORTOS sont un élément de construction ouvert qui joue le rôle d'une protection supplémentaire de la baie de fenêtre (ou de porte) refermée. En cas de montage dans une autre ouverture, le volet roulant n'est pas garanti.

En cas de volets roulants traditionnels, la partie extérieure du caisson doit être encastrée à 70% à partir du bord supérieur du volet roulant.

Le film de protection doit être retiré dans un délai de 3 semaines à compter de la date de montage, au plus tard 2 mois après la date de réception des volets roulants de la part du fabricant.

Toute activité dans le domaine de programmation des commandes, des commutateurs ou des moteurs, prenant en compte les réglages des positions de fin de course, doit être effectuée après le montage des volets roulants ou des portes par des monteurs.

En saison des gels, les volets roulants risquent de geler. Le cas échéant, éviter de les tirer brusquement et s'ils sont très gelés, renoncer à les ouvrir/fermer.

Aucun endommagement dû au non-respect des consignes suscitées ne sera pris en compte à l'appui réclamation.

**AVERTISSEMENT ! IL EST IMPERATIF DE PROCEDER SUIVANT
LES INSTRUCTIONS Y FIGURANT POUR ASSURER
LA SECURITE DES PERSONNES.
VEUILLEZ CONSERVER LA PRESENTE NOTICE DE MONTAGE.**